Commission canadienne des transports

Direction de l'exploitation et des tarifs

Canadian Transport Commission

Traffic and Tariffs Branch

Document de référence no 1.10

Reference Paper No. 1.10

Analyse du mouvement des marchandises 1984

Trafic canadien entièrement ferroviaire par wagons complets et service intermodal

Commodity Flow Analysis 1984

Canadian Carload and Intermodal Service All-Rail Traffic

1984 : Tonnes (x 1 000)

1984 : Tons (000)

Destination/Destination

Origine/Origin	Maritimes/ Maritimes	Qc/ Que.	Ont./ Ont.	Man./ Man.	Sask./ Sask.	Alb./ Alta.	C.-B./ BC
Maritimes/Maritimes	8 700	1 533	1 283	50	10	49	32
Qc/Que.	1 617	4 791	3 983	284	121	451	314
Ont./Ont.	2 433	4 979	15 326	912	446	1 648	768
Man./Man.	109	416	5 938	948	464	303	781
Sask./Sask.	104	684	16 903	1 151	555	337	10 255
Alb./Alta.	147	683	4 233	927	654	1 607	24 325
C.-B./BC	95	703	2 045	246	114	1 800	28 425

ANALYSE DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES
COMMODITY FLOW ANALYSIS

© Minister of Supply and Services Canada 1986

Cat. No. TT 31-4/1984

ISBN 0-662-54765-9

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1986

N° de cat. TT 31-4/1984

ISBN 0-662-54765-9

INTRODUCTION

La présente publication constitue le cahier de référence nº 1.10, soit le dixième supplément au cahier de référence nº 1 de la Direction de l'exploitation et des tarifs de la Commission canadienne des transports, intitulé "Analyse du volume de denrées, 1968-1972, Trafic canadien entièrement ferroviaire par wagons complets", et fournit des données pour l'année 1984.

Cette édition diffère cependant de certaines versions antérieures de ces cahiers de référence en ceci qu'elle inclut une section où le trafic afférent au service intermodal figure séparément. Les progrès technologiques ayant trait aux systèmes de compilation de CN Rail et de CP Rail ainsi que l'accroissement substantiel du trafic des services intermodaux (SI) i.e. ferroutage et transport de conteneurs, ont nécessité des changements touchant la présentation des données sur ce type de trafic.

En conséquence, le cahier de référence 1.7 (1981) et tous les cahiers suivants regroupent sous une seule rubrique, soit S.I., l'ensemble du trafic de remorques ferroutières et de conteneurs, sans tenir compte du plan ou du contenu. Ces deux types de trafic ont été groupés car il est difficile d'établir une distinction entre les mouvements de remorques ferroutières et ceux de conteneurs. Cela signifie que le trafic de remorques ferroutières ou de conteneurs à contenu identifiable n'est plus classé selon le type de marchandise transportée, comme c'était le cas dans les publications antérieures à 1981. Cela évite toute confusion qui pourrait survenir si une remorque ferroutière ou un conteneur étaient classés dans la même catégorie qu'un wagon. La Direction de l'exploitation et des tarifs est d'avis qu'avec ces changements nos publications reflètent avec plus d'exactitude le trafic marchandises ferroviaire des années quatre-vingt.

INTRODUCTION

This document is published as Reference Paper No. 1.10, the tenth supplement to Reference Paper No. 1 of the Traffic and Tariffs Branch of the Canadian Transport Commission entitled "Commodity Flow Analysis, 1968-1972, Canadian Carload All-Rail Traffic", and provides data for the year 1984.

This document, however, does differ from early versions of the Reference Papers in that a separate Intermodal Service traffic section is included. Technological advances in the reporting systems of CN Rail and CP Rail combined with substantial increases in Intermodal Service (IMS) traffic i.e. Piggyback traffic and Container traffic, necessitated changes in the methods by which that traffic is reported.

Therefore, beginning with Reference Paper 1.7 (1981), all Piggyback traffic and all Container traffic, regardless of plan or content, is reported as one major grouping (IMS). They have been grouped together due to the difficulties in differentiating between Piggyback and Container movements. This means that Piggyback or Container traffic with identifiable contents are no longer classified under the commodity heading that corresponds to the contents as in the pre 1981 publications. This prevents confusion arising from treating one Piggyback or Container unit in the same fashion as a railway car. It is the opinion of this Branch that these changes allow our publications to more accurately reflect railway freight traffic in the eighties.

Analyse du mouvement des marchandises
Trafic canadien entièrement ferroviaire par wagons complets et service intermodal
1984

Avant-Propos

Les données que renferme cette publication sont tirées de la base de données établie par la Direction de l'exploitation et des tarifs de la Commission canadienne des transports. La base de données elle-même provient d'enregistrements sur rubans magnétiques de CN Rail et de CP Rail, élaborés à partir de programmes conçus par la Direction de l'exploitation et des tarifs.

La base de données contient de l'information relative aux flux de trafic de 69 types de marchandises distinctes acheminées entre provinces canadiennes ainsi qu'entre provinces canadiennes et états américains. Des données détaillant ces mouvements peuvent être obtenus de la Direction de l'exploitation et des tarifs moyennant le recouvrement des frais encourus.

Le présent document est une analyse du trafic marchandises comprenant le service intermodal de CN Rail et de CP Rail acheminé au Canada par wagons complets et le trafic d'importation et d'exportation via les ports canadiens. Les données ont été présentées sous forme de matrices provinciales d'origine et de destination, les quatre provinces atlantiques (le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve) étant considérées comme une seule, ce qui réduit le nombre des "provinces" à sept comme suit:

1) Maritimes
2) Québec
3) Ontario
4) Manitoba
5) Saskatchewan
6) Alberta
7) Colombie-Britannique

Aux fins de la présente publication, les 69 marchandises identifiées dans la base de données ont été groupées sous les rubriques suivantes:

Produits agricoles

01 Blé (excluant le trafic à taux statutaires)
02 Autres céréales (excluant le trafic à taux statutaires)
03 Produits céréaliers (excluant le trafic à taux statutaires)
04 Pommes de terre
05 Autres légumes frais et congelés
06 Fruits frais et congelés
07 Autres produits agricoles (excluant le trafic à taux statutaires)

Commodity Flow Analysis
Canadian Carload and Intermodal Service All-Rail Traffic
1984

Explanatory Foreword

The data set out in this publication was derived from the database maintained by the Traffic and Tariffs Branch of the Canadian Transport Commission. The database itself is established from computer tape records of CN Rail and CP Rail which were created by programs designed by the Traffic and Tariffs Branch.

The database contains traffic flow data for 69 separate commodities moving between Canadian provinces and also moving between Canadian provinces and American states. Information at this level of detail is available from the Traffic and Tariffs Branch on a cost recovery basis.

This Paper is an analysis of CN Rail and CP Rail combined local Canadian carload and Intermodal Service revenue freight traffic including import and export traffic via Canadian ports. The data has been arranged in origin-destination matrices of provinces with the four Atlantic provinces (New Brunswick, Nova Scotia, Prince Edward Island and Newfoundland) being considered as one province reducing the number of "provinces" to seven as follows:

1) Maritimes
2) Quebec
3) Ontario
4) Manitoba
5) Saskatchewan
6) Alberta
7) British Columbia

For this publication the 69 commodities available in the database have been grouped into major commodity groupings as follows:

Products of Agriculture

01 Wheat (excluding Statutory Rate movements)
02 Other Grain (excluding Statutory Rate movements)
03 Grain Products (excluding Statutory Rate movements)
04 Potatoes
05 Other vegetables, fresh and frozen
06 Fruit, fresh and frozen
07 Other Agricultural Products (excluding Statutory Rate movements)

Animaux et produits dérivés

08 Bétail
09 Viandes fraîches et congelées
10 Autres viandes, poissons et conserves comestibles
11 Autres produits d'origine animale

Produits miniers

12 Charbon
13 Potasse
14 Soufre
15 Minerais et concentrés de fer (y compris les boulettes)
16 Minerais et concentrés de cuivre
17 Minerais et concentrés de cuivre-nickel
18 Minerais et concentrés de plomb et de zinc
19 Autres minerais et concentrés y compris l'alumine, la bauxite et les autres minerais d'aluminium
20 Sable, gravier et pierre concassée
21 Gypse brut
22 Ciment naturel et Portland
23 Amiante brute
24 Phosphate en roche
25 Sel
26 Autres produits miniers
32 Coke

Produits forestiers

27 Bois de construction
28 Contre-plaqué
29 Bois à pâte
30 Copeaux de bois à pâte
31 Billes, poteaux et autres produits forestiers

Produits manufacturés et divers

33 Fer et acier - primaires et ouvrés
34 Aluminium - primaire et ouvré
35 Cuivre - primaire et ouvré
36 Métaux non ferreux n.d.s. - primaires et ouvrés

37 Débris métalliques
38 Machines et pièces
39 Voitures particulières
40 Véhicules utilitaires
41 Machines agricoles et pièces
42 Autres véhicules automobiles
43 Pièces de véhicules
44 Essence
45 Mazout
46 Gaz de pétrole liquéfié
47 Autres dérivés du pétrole raffiné
48 Acide sulfurique
49 Salignon (sulfate de soude)
50 Gaz autres que de pétrole
51 Autres produits chimiques et acides
52 Pâte de bois
53 Papier journal

Animals and Products

08 Livestock
09 Meats, fresh and frozen
10 Other meats, fish and packing house products (edible)
11 Other animal products

Products of Mines

12 Coal
13 Potash
14 Sulphur
15 Iron ore and concentrates (incl. pellets)

16 Copper ores and concentrates
17 Copper-Nickel ores and concentrates
18 Lead and zinc ores and concentrates
19 Other ores and concentrates including alumina, bauxite and other aluminum ores

20 Sand, gravel and crushed stone
21 Gypsum, crude
22 Cement, natural and Portland
23 Asbestos, crude
24 Phosphate rock
25 Salt
26 Other mine products
32 Coke

Products of Forests

27 Lumber
28 Plywood
29 Pulpwood
30 Pulpwood Chips
31 Logs, poles and other forest products

Manufactures and Miscellaneous

33 Iron and Steel - Primary and manufactured
34 Aluminum - Primary and manufactured
35 Copper - Primary and manufactured
36 Non-ferrous metals, n.e.s. - Primary and manufactured
37 Scrap and waste metals
38 Machinery and parts
39 Passenger automobiles
40 Freight automobiles
41 Agricultural implements and parts
42 Other motor vehicles
43 Vehicle parts
44 Gasoline
45 Fuel Oil
46 Liquified petroleum gas
47 Other refined petroleum products
48 Sulphuric acid
49 Salt cake (sodium sulphate)
50 Gases other than petroleum
51 Other chemicals and acids
52 Woodpulp
53 Newsprint paper

54 Carton, carton-pâte et carton-fibre
55 Papier autre que le papier journal
56 Conteneurs (autres que les CSWP)
57 Matériaux de construction
58 Sucre
59 Boissons
60 Produits laitiers et autres produits alimentaires
62 Aliments pour animaux et volaille (excluant le trafic à taux statutaires)
63 Huiles végétales (excluant le trafic à taux statutaires)
64 Produits en plastique et en cellulose
65 Engrais (sauf la potasse)
66 Produits ouvrés et divers
67 Trafic de marchandises en commun

Céréales et produits de céréale statutaires

Toutes les céréales et les produits céréaliers faisant partie des catégories énumérées ci- dessous qui sont transportés en vertu du taux statutaire:

01 Blé
02 Autres céréales
03 Produits céréaliers
07 Autres produits agricoles
62 Aliments pour animaux et volaille
63 Huiles végétales

Service intermodal

Transport de conteneurs
68 Conteneur sur wagon plat (CSWP)

Ferroutage
69 Remorque sur wagon plat (RSWP)

L'addition de la section de service intermodal en 1981 a représenté le premier changement significatif de contenu ou de programmation depuis la parution de la première Analyse du volume des denrées au début des années 70. À cette époque, les mouvements des conteneurs et des remorques à contenu identifiable étaient classés dans le groupe de marchandises correspondant au contenu. Les données statistiques avaient trait au nombre de wagons plats utilisés pour le service et non au nombre d'unités acheminées. Le trafic de ferroutage - Plan 1 figurait à titre de groupe distinct.

CN Rail et CP Rail ont maintenant pour politique de compiler le nombre réel d'unités de conteneurs ou de remorques acheminés. Cela signifie que, dans les cas où les conteneurs ou les remorques étaient classés dans un groupe de marchandises, le conteneur ou la remorque seraient assimilés à un wagon. En conséquence, en vue d'éviter la confusion susceptible de provenir du mélange de wagons et d'unités, il a été décidé de faire figurer tous les mouvements payants de conteneurs et de remorques dans une seule catégorie, sans tenir compte du plan ou du contenu. Ces deux groupes de "marchandises" constituent la section du service intermodal (SI), soit le groupe 5 du présent document, sous forme d'une matrice origine-destination.

54 Paperboard, pulpboard and fibreboard
55 Paper other than newsprint
56 Packaging containers (not C.O.F.C. containers)
57 Building materials
58 Sugar
59 Beverages
60 Dairy and other food products
62 Animal and poultry feed (excluding Statutory Rate movements)
63 Vegetable Oils (excluding Statutory Rate movements)
64 Plastic and cellulose products
65 Fertilizers (excluding potash)
66 Manufactured and miscellaneous goods
67 Pool car traffic

Statutory Grain and Grain Products

All grain and grain products within the following categories that moved under the Statutory Rate:

01 Wheat
02 Other Grain
03 Grain products
07 Other agricultural products
62 Animal and poultry feed
63 Vegetable Oils

Intermodal Service

Container
68 Container on flat car (C.O.F.C.)

Piggyback
69 Trailer on flat car (T.O.F.C.)

The addition of the Intermodal Service section in 1981 represented the first significant change in content or programming since the inception of the Commodity Flow Analysis publications in the early seventies. At that time, container and trailer movements with identifiable contents were reported under the commodity grouping that corresponded with the contents. The statistics related to the number of railway flat cars involved in the service and not the number of units moved. Piggyback Plan 1 traffic was reported as a separate grouping.

It is now the policy of CN Rail and CP Rail to report the actual number of containers or trailer units moving. This means that where containers or trailers were reported under a commodity classification, the container or trailer unit would be equated with a railway car. Therefore to avoid any difficulties arising from the mixture of cars and units, it was decided to report all revenue container movements and all trailer movements, regardless of plan or content, under one category. These two commodity groups together constitute the Intermodal Service (IMS) section of the publication which will be restricted to Section 5 of the document showing an origin-destination matrix.

Les types suivants de trafic ont été exclus de la présente publication:

a) Messageries et trafic de détail.

b) Mouvements par wagons complets eau-rail et rail-eau-rail.

c) Transport entre lignes (c'est-à-dire le trafic acheminé par deux ou plusieurs compagnies ferroviaires); cette méthode élimine la possibilité d'un double comptage et donne en conséquence des chiffres plus fiables dans le cas des recettes moyennes par tonne-mille et par wagon-mille et dans celui de la charge moyenne par wagon.

d) Marchandises transportées pour les besoins des sociétés.

e) Trafic entre le Canada et les États-Unis; ces mouvements figurent dans le document de référence nº 3 de la Direction de l'exploitation et des tarifs intitulé "Analyse de volumes de denrées: 1968-1973, trafic entièrement ferroviaire par wagons complets entre le Canada et les États-Unis" et les suppléments subséquents.

Les 27 tableaux statistiques sont répartis entre les cinq groupes suivants (les groupes 1 à 4 visent le trafic des wagons):

a) **Groupe 1** - 10 tableaux faisant état des statistiques suivantes: wagons, tonnes, recettes, tonne-milles et wagon-milles présentés sous forme de matrices origine-destination provinciale par groupes de marchandises, les provinces atlantiques étant considérées comme une seule province.

b) **Groupe 2** - 8 tableaux présentant les recettes moyennes par tonne-mille et wagon-mille, la longueur moyenne du trajet et la charge moyenne par wagon, par groupe de marchandises, selon les provinces d'origine et de destination.

c) **Groupe 3** - 4 tableaux présentant l'origine et la destination des mouvements, par groupe de marchandises en termes de wagons, tonnes, recettes, tonne-milles et wagon-milles avec une répartition en pourcentage, par groupe de marchandises pour l'ensemble du Canada et pour chacune des provinces.

d) **Groupe 4** - 4 tableaux analysant les mouvements en tonnes pour l'ensemble du Canada et pour chacune des provinces.

e) **Groupe 5** - 1 tableau faisant état des statistiques suivantes: unités, tonnes, recettes, tonne-milles et unité-milles dans une matrice origine-destination provinciale pour le trafic intermodal (conteneurs et remorques ferroutières).

The following types of traffic were excluded from this publication:

a) Express and less-than-carload traffic.

b) Lake-and-rail and Rail-lake-and-rail carload movements.

c) Interline traffic (i.e. traffic moving over the lines of two or more railways); this eliminates the possibility of double counting and thus gives more reliable figures on average revenues per ton-mile, average revenues per car-mile and average load per car.

d) Freight carried on company service (O.C.S.).

e) Traffic between Canada and the United States; these movements can be found in Traffic and Tariffs Branch Reference Paper No. 3 entitled "Commodity Flow Analysis, 1968-1973, Carload All-Rail Traffic Between Canada and the United States" and its subsequent supplements.

The 27 statistical tables are grouped in five sections as follows (Sections 1 to 4 referring to rail car traffic):

a) **Section 1** - 10 tables showing cars, tons, revenues, ton-miles and car-miles in a provincial orgin-destination matrix by commodity groups, the four Atlantic Provinces being considered as a single province.

b) **Section 2** - 8 tables showing average revenues per ton-mile, average revenues per car- mile, average length of haul and average loads per car by commodity groups in a provincial origin-destination format.

c) **Section 3** - 4 tables showing originated and terminated traffic, by commodity groups in terms of cars, tons, revenue, ton-miles and car-miles, with a percentage distribution by commodity group, for Canada as a whole and for each province.

d) **Section 4** - 4 tables which analyze the traffic flows in tons for Canada as a whole and for each province.

e) **Section 5** - 1 table showing units, tons, revenue, ton-miles and unit-miles in a provincial origin-destination matrix for Intermodal Service Traffic (Container and Trailers).

Comme les mouvements de céréales et de produits céréaliers statutaires et ceux des produits miniers de l'Alberta, de la Colombie-Britannique et de la Saskatchewan destinés à l'exportation peuvent voiler ou dissimuler l'évolution des autres mouvements, trois options de trafic de wagons ont été envisagées en ce qui concerne les statistiques portant sur l'ensemble du trafic, soit les suivantes:

a) **Option 1** - Exclure du total le mouvement des céréales et produits céréaliers statutaires.

b) **Option 2** - Exclure du total les produits miniers acheminés depuis l'Alberta, la Colombie-Britannique et la Saskatchewan vers la Colombie-Britannique; et

c) **Option 3** - Exclure les mouvements précisés dans les deux options précédentes.

Les statistiques afférentes aux options 1, 2 et 3 n'apparaissent qu'aux tableaux des groupes 1 et 2.

On remarquera que quelques valeurs ayant trait au revenu moyen par tonne-mille pour les céréales et les produits céréaliers statutaires, telles que décrites dans la section 2 de ce rapport, sont beaucoup plus élevées que la moyenne nationale de 0,5 cents par tonne-mille qui est généralement reconnue. Il y a plusieurs façons de l'expliquer. La compilation informatique des données ne rectifie pas le double comptage qui se produit lorsque le grain est moulu en transit et qu'il y a décalage entre le temps où le grain est envoyé pour être moulu et celui où il revient du point de mouture. Il y a aussi des mouvements vers l'Est du Canada visés par une combinaison de tarifs statutaires et non statutaires. Il y a, enfin, la possibilité que des mouvements céréaliers non statutaires aient été mal classifiés avant leur codage électronique. Il n'est pas possible dans une étude de ce genre d'éliminer ou d'isoler ces facteurs qui ne changent pas significativement la validité des résultats globaux.

Tout au long de cette publication, les totaux cumulatifs peuvent être quelque peu différents en raison du processus d'arrondissement inhérent au programme informatique.

LISTE DES TABLEAUX

Section 1

Tableau 1: Total - toutes marchandises.
Tableau 2: Total - toutes marchandises (option 1).
Tableau 3: Total - toutes marchandises (option 2).
Tableau 4: Total - toutes marchandises (option 3).
Tableau 5: Céréales et produits céréaliers statutaires.
Tableau 6: Produits agricoles.
Tableau 7: Animaux et produits dérivés.
Tableau 8: Produits miniers.
Tableau 9: Produits forestiers.
Tableau 10: Produits divers et manufacturés.

Because the traffics of statutory grain and grain products, and of export products of mines of the provinces of Alberta, British Columbia and Saskatchewan, can obscure or mask the changes in other traffics, three options for rail car traffic have been provided in respect of total traffic statistics. They are as follows:

a) **Option 1** - Excludes from the total the statutory grain and grain products traffic;

b) **Option 2** - Excludes from the total the mines products traffic originated in Alberta, British Columbia and Saskatchewan, and destined to British Columbia; and

c) **Option 3** - Excludes the two traffics covered by Options 1 and 2.

The results of Options 1, 2 and 3 are confined to Sections 1 and 2 of this Reference Paper.

It will be observed that a few of the values for average revenues per ton-mile for statutory grain and grain products, set out in Section 2 of this Reference Paper, are much greater than the generally prevailing national average of 0.5 cents per ton-mile. There are several reasons for this. Aggregate computer records do not correct for the double counting that occurs on milling-in-transit where the inbound transaction and the outbound transaction are separated in time. There are also movements to Eastern Canada which are carried on a combination of statutory and non-statutory grain rates. Finally, there is the possibility that non-statutory grain movements have been wrongly classified before entry into computer records. It is not possible, in a study of this kind, to eliminate or segregate these factors which do not materially change the validity of the overall results.

Throughout the publication slight discrepancies in cumulative totals may be attributed to rounding procedures in the computer programming.

LIST OF TABLES

Section 1

Table 1: Total - All Commodities.
Table 2: Total - All Commodities (Option 1).
Table 3: Total - All Commodities (Option 2).
Table 4: Total - All Commodities (Option 3).
Table 5: Statutory Grain and Grain Products.
Table 6: Products of Agriculture.
Table 7: Animals and Products.
Table 8: Products of Mines.
Table 9: Products of Forests.
Table 10: Manufactures and Miscellaneous.

Section 2

Tableau 11: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon par province d'origine.

Tableau 12: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir des Maritimes jusqu'aux provinces de destination.

Tableau 13: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir du Québec jusqu'aux provinces de destination.

Tableau 14: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir de l'Ontario jusqu'aux provinces de destination.

Tableau 15: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir du Manitoba jusqu'aux provinces de destination.

Tableau 16: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir de la Saskatchewan jusqu'aux provinces de destination.

Tableau 17: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir de l'Alberta jusqu'aux provinces de destination.

Tableau 18: Revenu moyen par tonne-mille, revenu moyen par wagon-mille, longueur moyenne du trajet et charge moyenne par wagon à partir de la Colombie-Britannique jusqu'aux provinces de destination.

Section 2

Table 11: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car by province of origin.

Table 12: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from Maritimes to destination provinces.

Table 13: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from Quebec to destination provinces.

Table 14: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from Ontario to destination provinces.

Table 15: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from Manitoba to destination provinces.

Table 16: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from Saskatchewan to destination provinces.

Table 17: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from Alberta to destination provinces.

Table 18: Average Revenue per Ton-Mile, Average Revenue per Car-Mile, Average Length of Haul and Average Load per Car from British Columbia to destination provinces.

Section 3

Tableau 19: Trafic global (origine) - trafic en provenance des Maritimes, du Québec et de l'Ontario.

Tableau 20: Trafic global (destination) - trafic à destination des Maritimes, du Québec et de l'Ontario.

Tableau 21: Trafic en provenance des provinces suivantes: Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Colombie-Britannique.

Tableau 22: Trafic à destination des provinces suivantes: Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Colombie- Britannique.

Section 4

Tableau 23: Matrice d'origine et de destination (tonnes), toutes marchandises, céréales et produits céréaliers statutaires, produits agricoles, animaux et produits dérivés.

Tableau 24: Flux de trafic (tonnes) - toutes marchandises, céréales et produits céréaliers statutaires, produits agricoles, animaux et produits dérivés.

Tableau 25: Matrice d'origine et de destination (tonnes), produits miniers, produits forestiers, produits divers et manufacturés.

Tableau 26: Flux de trafic (tonnes) - produits miniers, produits forestiers, produits divers et manufacturés.

Section 5

Tableau 27: Trafic intermodal.

Section 3

Table 19: Originated Traffic - Total, Maritimes, Quebec and Ontario.

Table 20: Terminated Traffic - Total, Maritimes, Quebec and Ontario.

Table 21: Originated Traffic - Manitoba, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

Table 22: Terminated Traffic - Manitoba, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

Section 4

Table 23: Origin-Destination Distribution Matrix of Tons - All Commodities, Statutory Grain and Grain Products, Products of Agriculture, Animals and Products.

Table 24: Traffic Flow Tons - All Commodities, Statutory Grain and Grain Products, Products of Agriculture, Animals and Products.

Table 25: Origin-Destination Distribution Matrix of Tons - Products of Mines, Products of Forests, Manufactures and Miscellaneous.

Table 26: Traffic Flow Tons - Products of Mines, Products of Forests, Manufactures and Miscellaneous.

Section 5

Table 27: Intermodal Service Traffic

GROUPE 1 - 10 tableaux faisant état des statistiques suivantes: wagons, tonnes, recettes, tonne-milles et wagon-milles dans une matrice origine-destination provinciale par groupes de marchandises, les provinces atlantiques étant considérées comme une seule province, pour l'année 1984.

SECTION 1 - 10 tables showing cars, tons, revenue, ton-miles and car-miles in a provincial origin-destination matrix by commodity groups, the four Atlantic Provinces being considered as a single province, for the year 1984.

TOTAL — TOUTES MARCHANDISES
(EXCLUANT LE TRAFIC INTERMODAL)

1984

TOTAL — ALL COMMODITIES
(EXCLUDING IMS TRAFFIC)

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	108,194	14,434	8,178	1,921	160	709	168	133,764	CARS
TONNES	8,580	849	335	33	3	13	5	9,820	TONS
REVENU ($)	47,473	29,139	16,447	4,653	503	2,741	954	101,910	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	636,179	542,827	330,739	65,715	8,376	38,798	17,080	1,639,713	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,354	9,641	8,336	3,937	414	2,109	580	35,371	CAR-MILES
QC									QUE.
WAGONS	15,789	80,551	44,228	5,362	2,870	9,400	5,525	163,725	CARS
TONNES	653	4,789	2,611	149	87	301	156	8,747	TONS
REVENU ($)	24,945	79,483	64,808	13,642	9,326	38,798	22,749	253,751	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	423,597	1,588,339	1,409,609	211,198	157,920	666,200	455,477	4,912,340	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,698	26,863	24,216	7,568	5,199	20,921	15,994	111,459	CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS	38,157	69,828	213,618	22,303	12,573	37,884	15,695	410,058	CARS
TONNES	1,742	4,123	15,219	735	383	1,303	490	23,993	TONS
REVENU ($)	76,293	121,290	150,787	51,944	37,769	152,304	64,346	654,733	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,974,554	2,541,122	2,849,409	839,545	588,550	2,685,584	1,334,800	12,813,565	TON-MILES
WAGON-MILLES	42,893	39,614	44,146	27,098	20,508	79,044	42,788	296,091	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	1,601	5,761	79,273	13,052	6,030	3,671	10,016	119,404	CARS
TONNES	91	308	5,777	948	429	199	718	8,470	TONS
REVENU ($)	5,035	16,459	108,444	14,500	7,210	8,909	26,795	187,351	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	193,756	498,136	3,400,247	214,552	145,368	169,543	1,088,739	5,710,340	TON-MILES
WAGON-MILLES	3,362	9,094	48,168	3,309	2,106	3,114	15,219	84,371	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	1,927	7,936	210,104	17,406	8,621	4,262	115,484	365,740	CARS
TONNES	99	648	16,879	1,146	554	335	10,242	29,903	TONS
REVENU ($)	5,044	27,759	399,890	23,608	6,383	6,869	268,503	738,057	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	251,192	1,182,453	14,872,388	678,513	91,322	167,449	12,042,995	29,286,312	TON-MILES
WAGON-MILLES	4,911	14,542	188,193	10,658	1,430	2,088	135,900	357,721	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	2,452	8,224	51,224	10,084	7,830	19,372	267,744	366,930	CARS
TONNES	129	516	4,639	805	629	1,600	24,146	32,463	TONS
REVENU ($)	10,266	42,207	161,552	31,117	14,525	19,979	558,180	837,826	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	366,585	1,172,232	6,541,386	684,551	295,942	335,113	19,821,710	29,217,520	TON-MILES
WAGON-MILLES	6,876	18,632	73,339	8,636	3,697	4,120	220,649	335,950	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	2,052	11,428	26,350	3,134	2,158	21,486	303,105	369,713	CARS
TONNES	82	487	1,690	152	84	1,644	28,423	32,562	TONS
REVENU ($)	9,912	48,919	105,961	9,382	5,225	30,668	463,291	673,357	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	283,594	1,354,859	3,325,773	204,080	86,401	1,134,280	15,717,114	22,106,102	TON-MILES
WAGON-MILLES	7,275	32,257	59,008	4,324	2,265	14,585	159,403	279,138	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	170,172	198,162	632,975	73,262	40,242	96,784	717,737	1,929,334	CARS
TONNES	11,377	11,720	47,150	3,967	2,170	5,394	64,179	145,957	TONS
REVENU ($)	178,968	365,256	1,007,889	148,847	80,940	260,268	1,404,818	3,446,986	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	4,129,457	8,879,969	32,729,551	2,898,153	1,373,879	5,196,968	50,477,915	105,685,892	TON-MILES
WAGON-MILLES	86,369	150,642	445,405	65,531	35,619	125,982	590,552	1,500,100	CAR-MILES

NOTE: LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

NOTE: TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

TOTAL — TOUTES MARCHANDISES — (OPTION 1)
(EXCLUANT LE TRAFIC INTERMODAL)

1984

TOTAL — ALL COMMODITIES — (OPTION 1)
(EXCLUDING IMS TRAFFIC)

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	108,194	14,434	8,178	1,921	160	709	168	133,764	CARS
TONNES	8,580	849	335	33	3	13	5	9,820	TONS
REVENU ($)	47,473	29,139	16,447	4,653	503	2,741	954	101,910	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	636,179	542,82*	330,739	65,715	8,376	38,798	17,080	1,639,713	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,354	9,641	8,336	3,937	414	2,109	580	35,371	CAR-MILES
QC									QUE.
WAGONS	15,789	80,551	44,228	5,362	2,870	9,400	5,525	163,725	CARS
TONNES	653	4,789	2,611	149	87	301	156	8,747	TONS
REVENU ($)	24,945	79,483	64,808	13,642	9,326	38,798	22,749	253,751	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	423,597	1,588,339	1,409,609	211,198	157,920	666,200	455,477	4,912,340	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,698	26,863	24,216	7,568	5,199	20,921	15,994	111,459	CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS	38,157	69,811	213,582	22,303	12,573	37,884	15,694	410,004	CARS
TONNES	1,742	*	15,215	735	383	1,303	490	23,988	TONS
REVENU ($)	76,293	121,180	150,636	51,944	37,769	152,304	64,346	654,481	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,974,554	2,539,319	2,847,662	839,545	588,550	2,685,584	1,334,627	12,809,841	TON-MILES
WAGON-MILLES	42,893	39,595	44,127	27,098	20,508	79,044	42,786	296,051	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	602	2,986	11,480	12,575	6,030	3,671	1,691	39,035	CARS
TONNES	27	152	656	919	429	199	82	2,464	TONS
REVENU ($)	1,773	9,364	18,391	13,891	7,210	8,909	5,244	64,782	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	53,179	265,549	491,210	191,656	145,368	169,543	129,887	1,446,392	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,153	4,998	9,177	2,939	2,106	3,114	2,612	26,098	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	449	6,229	39,681	10,067	8,621	4,262	48,500	117,809	CARS
TONNES	23	560	3,759	698	554	335	4,798	10,727	TONS
REVENU ($)	1,656	23,363	116,500	13,467	6,383	6,869	126,699	294,937	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	56,436	1,011,651	3,085,199	246,375	91,322	167,449	5,732,337	10,390,768	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,103	11,289	34,293	3,577	1,430	2,088	57,883	111,661	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	1,456	5,866	31,774	10,063	7,830	19,372	169,404	245,765	CARS
TONNES	70	366	2,974	803	629	1,600	15,720	22,161	TONS
REVENU ($)	7,142	32,763	113,581	31,077	14,525	19,979	372,260	591,327	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	199,133	845,751	4,514,893	683,016	295,942	335,113	11,891,069	18,764,918	TON-MILES
WAGON-MILLES	4,087	13,493	49,487	8,613	3,697	4,120	128,050	211,547	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	1,954	11,356	26,220	3,134	2,158	21,486	301,866	368,174	CARS
TONNES	77	483	1,679	152	84	1,644	28,314	32,433	TONS
REVENU ($)	9,697	48,608	105,550	9,382	5,225	30,668	460,876	670,005	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	266,521	1,344,528	3,313,302	204,080	86,401	1,134,280	15,593,591	21,942,704	TON-MILES
WAGON-MILLES	6,942	32,102	58,852	4,324	2,265	14,585	158,015	277,085	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	166,601	191,233	375,143	65,425	40,242	96,784	542,848	1,478,276	CARS
TONNES	11,172	11,319	27,231	3,488	2,170	5,394	49,565	110,340	TONS
REVENU ($)	168,978	343,910	585,913	136,056	80,940	260,268	1,053,128	2,631,193	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	3,609,599	8,137,965	15,992,613	2,441,584	1,373,879	5,196,968	35,154,067	71,906,675	TON-MILES
WAGON-MILLES	77,230	137,979	228,487	58,056	35,619	125,982	405,919	1,069,273	CAR-MILES

NOTE: LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

OPTION 1
— EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

NOTE: TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

OPTION 1
— EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

Tableau/Table N° 2

TOTAL — TOUTES MARCHANDISES — (OPTION 2)
(EXCLUANT LE TRAFIC INTERMODAL)

1984

TOTAL — ALL COMMODITIES — (OPTION 2)
(EXCLUDING IMS TRAFFIC)

DESTINATION ORIGINE	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB/ALTA	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR									MAR
WAGONS	108,194	14,434	8,178	1,921	160	709	168	133,764	CARS
TONNES	8,580	849	335	33	3	13	5	9,820	TONS
REVENU ($)	47,473	29,139	16,447	4,653	503	2,741	954	101,910	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	636,179	542,827	330,739	65,715	8,376	38,798	17,080	1,639,713	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,354	9,641	8,336	3,937	414	2,109	580	35,371	CAR-MILES
QC									QUE
WAGONS	15,789	80,551	44,228	5,362	2,870	9,400	5,525	163,725	CARS
TONNES	653	4,789	2,611	149	87	301	156	8,747	TONS
REVENU ($)	24,945	79,483	64,808	13,642	9,326	38,798	22,749	253,751	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	423,597	1,588,339	1,409,609	211,198	157,920	666,200	455,477	4,912,340	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,698	26,863	24,216	7,568	5,199	20,921	15,994	111,459	CAR-MILES
ONT									ONT
WAGONS	38,157	69,828	213,618	22,303	12,573	37,884	15,695	410,058	CARS
TONNES	1,742	4,123	15,219	735	383	1,303	490	23,993	TONS
REVENU ($)	76,293	121,290	150,787	51,944	37,769	152,304	64,346	654,733	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,974,554	2,541,122	2,849,409	839,545	588,550	2,685,584	1,334,800	12,813,565	TON-MILES
WAGON-MILLES	42,893	39,614	44,146	27,098	20,508	79,044	42,788	296,091	CAR-MILES
MAN									MAN
WAGONS	1,601	5,761	79,273	13,052	6,030	3,671	10,016	119,404	CARS
TONNES	91	308	5,777	948	429	199	718	8,470	TONS
REVENU ($)	5,035	16,459	108,444	14,500	7,210	8,909	26,795	187,351	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	193,756	498,136	3,400,247	214,552	145,368	169,543	1,088,739	5,710,340	TON-MILES
WAGON-MILLES	3,362	9,094	48,168	3,309	2,106	3,114	15,219	84,371	CAR-MILES
SASK									SASK
WAGONS	1,927	7,936	210,104	17,406	8,621	4,262	69,513	319,769	CARS
TONNES	99	648	16,879	1,146	554	335	5,621	25,282	TONS
REVENU ($)	5,044	27,759	399,890	23,608	6,383	6,869	148,825	618,379	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	251,192	1,182,453	14,872,388	678,513	91,322	167,449	6,509,504	23,752,821	TON-MILES
WAGON-MILLES	4,911	14,542	188,193	10,658	1,430	2,088	80,861	302,682	CAR-MILES
ALB									ALTA
WAGONS	2,452	8,224	51,224	10,084	7,830	19,372	147,396	246,582	CARS
TONNES	129	516	4,639	805	629	1,600	12,437	20,754	TONS
REVENU ($)	10,266	42,207	161,552	31,117	14,525	19,979	296,534	576,180	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	366,585	1,172,232	6,541,386	684,551	295,942	335,113	10,802,534	20,198,343	TON-MILES
WAGON-MILLES	6,876	18,632	73,339	8,636	3,697	4,120	127,441	242,742	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	2,052	11,428	26,350	3,134	2,158	21,486	74,062	140,670	CARS
TONNES	82	487	1,690	152	84	1,644	5,036	9,174	TONS
REVENU ($)	9,912	48,919	105,961	9,382	5,225	30,668	68,869	278,934	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	283,594	1,354,859	3,325,773	204,080	86,401	1,134,280	1,369,646	7,758,634	TON-MILES
WAGON-MILLES	7,275	32,257	59,008	4,324	2,265	14,585	19,653	139,368	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	170,172	198,162	632,975	73,262	40,242	96,784	322,375	1,533,972	CARS
TONNES	11,377	11,720	47,150	3,967	2,170	5,394	24,461	106,240	TONS
REVENU ($)	178,968	365,256	1,007,889	148,847	80,940	260,268	629,071	2,671,239	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	4,129,457	8,879,969	32,729,551	2,898,153	1,373,879	5,196,968	21,577,780	76,785,756	TON-MILES
WAGON-MILLES	86,369	150,642	445,405	65,531	35,619	125,982	302,536	1,212,084	CAR-MILES

NOTE LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITES

OPTION 2
— EXCLUT — PRODUITS MINIERS C.-B. A C.-B.
ALB. A C.-B.
SASK. A C.-B.

NOTE TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

OPTION 2
— EXCLUDES — PRODUCTS OF MINES B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

Tableau/Table N° 3

TOTAL — TOUTES MARCHANDISES — (OPTION 3)
(EXCLUANT LE TRAFIC INTERMODAL)

1984

TOTAL — ALL COMMODITIES — (OPTION 3)
(EXCLUDING IMS TRAFFIC)

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	108,194	14,434	8,178	1,921	160	709	168	133,764	CARS
TONNES	8,580	849	335	33	3	13	5	9,820	TONS
REVENU ($)	47,473	29,139	16,447	4,653	503	2,741	954	101,910	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	636,179	542,827	330,739	65,715	8,376	38,798	17,080	1,639,713	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,354	9,641	8,336	3,937	414	2,109	580	35,371	CAR-MILES
QC									QUE.
WAGONS	15,789	80,551	44,228	5,362	2,870	9,400	5,525	163,725	CARS
TONNES	653	4,789	2,611	149	87	301	156	8,747	TONS
REVENU ($)	24,945	79,483	64,808	13,642	9,326	38,798	22,749	253,751	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	423,597	1,588,339	1,409,609	211,198	157,920	656,200	455,477	4,912,340	TON-MILES
WAGON-MILLES	10,698	26,863	24,216	7,568	5,199	20,921	15,994	111,459	CAR-MILES
ONT									ONT.
WAGONS	38,157	69,811	213,582	22,303	12,573	37,884	15,694	410,004	CARS
TONNES	1,742	4,121	15,215	735	383	1,303	490	23,988	TONS
REVENU ($)	76,293	121,189	150,636	51,944	37,769	152,304	64,346	654,481	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,974,554	2,539,319	2,847,662	839,545	588,550	2,685,584	1,334,627	12,809,841	TON-MILES
WAGON-MILLES	42,893	39,595	44,127	27,098	20,508	79,044	42,786	296,051	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	602	2,986	11,480	12,575	6,030	3,671	1,691	39,035	CARS
TONNES	27	152	656	919	429	199	82	2,464	TONS
REVENU ($)	1,773	9,364	18,391	13,891	7,210	8,909	5,244	64,782	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	53,179	265,549	491,210	191,656	145,368	169,543	129,887	1,446,392	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,153	4,998	9,177	2,939	2,106	3,114	2,612	26,098	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	449	6,229	39,681	10,067	8,621	4,262	2,529	71,838	CARS
TONNES	23	560	3,759	698	554	335	177	6,106	TONS
REVENU ($)	1,656	23,363	116,500	13,467	6,383	6,869	7,021	175,259	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	56,436	1,011,651	3,085,199	246,375	91,322	167,449	198,846	4,857,277	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,103	11,289	34,293	3,577	1,430	2,088	2,843	56,622	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	1,456	5,866	31,774	10,063	7,830	19,372	49,056	125,417	CARS
TONNES	70	366	2,974	803	629	1,600	4,011	10,452	TONS
REVENU ($)	7,142	32,763	113,581	31,077	14,525	19,979	110,614	329,680	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	199,133	845,751	4,514,893	683,016	295,942	335,113	2,871,893	9,745,741	TON-MILES
WAGON-MILLES	4,087	13,493	49,487	8,613	3,697	4,120	34,843	118,340	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	1,954	11,356	26,220	3,134	2,158	21,486	72,823	139,131	CARS
TONNES	77	483	1,679	152	84	1,644	4,927	9,046	TONS
REVENU ($)	9,697	48,608	105,550	9,382	5,225	30,668	66,454	275,583	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	266,521	1,344,528	3,313,302	204,080	86,401	1,134,280	1,246,123	7,595,236	TON-MILES
WAGON-MILLES	6,942	32,102	58,852	4,324	2,265	14,585	18,245	137,315	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	166,601	191,233	375,143	65,425	40,242	96,784	147,486	1,082,914	CARS
TONNES	11,172	11,319	27,231	3,488	2,170	5,394	9,847	70,622	TONS
REVENU ($)	168,978	343,910	585,913	138,056	80,940	260,268	277,381	1,855,446	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	3,609,599	8,137,965	15,992,613	2,441,584	1,373,879	5,196,968	6,253,932	43,006,540	TON-MILES
WAGON-MILLES	77,230	137,979	228,487	58,056	35,619	125,982	117,903	781,256	CAR-MILES

NOTE: LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITES

OPTION 3 — CÉRÉALES ET PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

NOTE: TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

OPTION 3 — STATUTORY GRAIN AND GRAIN PRODUCTS
— EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

1984

STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS									CARS
TONNES									TONS
REVENU ($)									REVENUE ($)
TONNE-MILLES									TON-MILES
WAGON-MILLES									CAR-MILES
QC.									QUE.
WAGONS									CARS
TONNES									TONS
REVENU ($)									REVENUE ($)
TONNE-MILLES									TON-MILES
WAGON-MILLES									CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS		17	36				1	54	CARS
TONNES		2	3				*	5	TONS
REVENU ($)		101	151				*	252	REVENUE ($)
TONNE-MILLES		1,803	1,747				173	3,723	TON-MILES
WAGON-MILLES		19	19				2	40	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	999	2,775	67,793	477			8,325	80,369	CARS
TONNES	64	156	5,121	29			636	6,006	TONS
REVENU ($)	3,262	7,094	90,053	609			21,550	122,569	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	140,577	232,586	2,909,037	22,896			958,852	4,263,948	TON-MILES
WAGON-MILLES	2,209	4,096	38,991	370			12,607	58,273	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	1,478	1,707	170,423	7,339			66,984	247,931	CARS
TONNES	76	89	13,120	448			5,444	19,177	TONS
REVENU ($)	3,388	4,396	283,390	10,141			141,804	443,120	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	194,756	170,802	11,787,190	432,138			6,310,658	18,895,544	TON-MILES
WAGON-MILLES	3,808	3,253	153,900	7,081			78,018	246,060	CAR-MILES
ALB.									ALTA
WAGONS	996	2,358	19,450	21			98,340	121,165	CARS
TONNES	60	150	1,664	1			8,426	10,302	TONS
REVENU ($)	3,124	9,443	47,972	40			185,920	246,499	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	167,452	326,481	2,026,494	1,535			7,930,641	10,452,603	TON-MILES
WAGON-MILLES	2,789	5,139	23,853	23			92,599	124,403	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	98	72	130				1,239	1,539	CARS
TONNES	5	5	10				108	129	TONS
REVENU ($)	215	311	411				2,415	3,352	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	17,074	10,331	12,471				123,523	163,398	TON-MILES
WAGON-MILLES	333	156	156				1,408	2,052	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	3,571	6,929	257,832	7,837			174,889	451,058	CARS
TONNES	204	401	19,920	479			14,614	35,618	TONS
REVENU ($)	9,990	21,346	421,976	10,790			351,690	815,792	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	519,858	742,004	16,736,938	456,569			15,323,848	33,779,216	TON-MILES
WAGON-MILLES	9,139	12,663	216,918	7,474			184,633	430,827	CAR-MILES

NOTE: LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE A 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE: TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE

PRODUITS AGRICOLES

1984

PRODUCTS OF AGRICULTURE

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	598	124	1,706	30		1		2,459	CARS
TONNES	21	5	68	1		*		96	TONS
REVENU ($)	292	508	3,972	223		7		5,002	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,792	3,773	72,677	3,122		143		81,506	TON-MILES
WAGON-MILLES	66	94	1,810	63		3		2,035	CAR-MILES
QC									QUE.
WAGONS	1,882	382	68	7	20	61	9	2,429	CARS
TONNES	80	26	2	*	1	2	*	111	TONS
REVENU ($)	1,177	248	77	22	96	313	49	1,983	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	58,873	1,983	960	325	1,272	4,690	871	68,973	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,399	49	27	9	37	132	26	1,679	CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS	13,302	12,546	3,404	969	657	957	309	32,144	CARS
TONNES	930	982	243	45	37	40	6	2,284	TONS
REVENU ($)	13,856	31,079	12,742	1,918	1,304	2,524	1,012	64,434	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,065,448	834,818	153,171	33,572	36,490	57,118	16,781	2,197,398	TON-MILES
WAGON-MILLES	15,392	9,952	1,864	934	785	1,670	866	31,463	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	285	113	151	606	137	70	558	1,920	CARS
TONNES	12	6	8	42	8	4	39	119	TONS
REVENU ($)	496	220	215	536	194	151	1,651	3,463	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	20,197	9,823	9,953	6,339	3,435	3,633	65,388	118,768	TON-MILES
WAGON-MILLES	495	175	168	90	60	63	929	1,981	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	87	41	63	1,353	824	790	740	3,898	CARS
TONNES	3	3	3	96	67	43	33	247	TONS
REVENU ($)	144	93	97	2,385	844	931	1,244	5,738	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	7,637	5,033	4,573	42,649	8,331	18,760	35,250	122,233	TON-MILES
WAGON-MILLES	199	80	91	605	105	326	797	2,202	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	400	124	55	888	675	1,835	3,634	7,611	CARS
TONNES	8	3	3	67	55	164	241	541	TONS
REVENU ($)	230	97	137	3,108	1,473	2,486	6,753	14,283	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	21,544	7,577	5,120	53,658	19,344	29,454	181,453	318,151	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,059	282	92	707	231	335	2,743	5,448	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	14	7	98	18	18	60	156	371	CARS
TONNES	*	*	3	1	1	2	10	17	TONS
REVENU ($)	98	25	301	34	49	94	127	728	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,541	673	7,434	839	449	1,498	1,288	13,722	TON-MILES
WAGON-MILLES	51	22	260	27	15	43	16	434	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	16,568	13,337	5,545	3,871	2,331	3,774	5,406	50,832	CARS
TONNES	1,055	1,025	330	252	168	256	329	3,415	TONS
REVENU ($)	16,293	32,270	17,541	8,226	3,960	6,506	10,836	95,632	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,177,032	863,680	253,888	140,503	69,321	115,298	301,031	2,920,752	TON-MILES
WAGON-MILLES	18,661	10,654	4,312	2,435	1,233	2,570	5,377	45,243	CAR-MILES

NOTE: LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE À 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE: TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE

ANIMAUX & PRODUITS DÉRIVÉS

1984

ANIMALS & ANIMAL PRODUCTS

DESTINATION / ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION / ORIGIN
MAR.									MAR
WAGONS	5	45	37				1	88	CARS
TONNES	*	1	1				*	2	TONS
REVENU ($)	3	13	16				48	80	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	17	432	604				125	1,178	TON-MILES
WAGON-MILLES	1	22	31				4	57	CAR-MILES
QC									QUE
WAGONS	21	3	51			1	22	98	CARS
TONNES	1	*	2			*	1	3	TONS
REVENU ($)	10	5	61			5	72	152	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	275	14	697			76	2,135	3,198	TON-MILES
WAGON-MILLES	10	*	20			2	64	96	CAR-MILES
ONT.									ONT
WAGONS	80	57	32	83	2	3	29	286	CARS
TONNES	3	1	1	3	*	*	1	9	TONS
REVENU ($)	209	24	66	236	8	23	37	604	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	3,579	324	429	3,477	185	454	1,582	10,030	TON-MILES
WAGON-MILLES	93	20	16	99	3	6	83	320	CAR-MILES
MAN.									MAN
WAGONS	116	837	1,211	1	34		7	2,206	CARS
TONNES	4	24	30	*	2		*	61	TONS
REVENU ($)	427	2,785	2,695	3	76		7	5,992	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	8,382	34,178	39,040	8	1,193		210	83,011	TON-MILES
WAGON-MILLES	228	1,189	1,591	1	17		10	3,036	CAR-MILES
SASK.									SASK
WAGONS		500	1,093	10	5	15	16	1,639	CARS
TONNES		15	24	*	*	1	1	41	TONS
REVENU ($)		2,403	3,082	15	4	25	50	5,580	REVENUE ($)
TONNE-MILLES		28,337	42,676	143	39	171	1,028	72,394	TON-MILES
WAGON-MILLES		916	1,925	5	1	5	22	2,874	CAR-MILES
ALB.									ALTA
WAGONS	184	1,719	1,066	5	48		953	3,975	CARS
TONNES	6	57	21	*	3		66	153	TONS
REVENU ($)	1,069	9,794	3,311	13	110		2,229	16,525	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	16,314	126,581	43,131	240	1,058		48,245	235,569	TON-MILES
WAGON-MILLES	506	3,839	2,155	4	16		705	7,225	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS			41	1	3			45	CARS
TONNES			1	*	*			1	TONS
REVENU ($)			227	4	5			236	REVENUE ($)
TONNE-MILLES			2,811	53	83			2,947	TON-MILES
WAGON-MILLES			109	1	3			114	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	406	3,161	3,531	100	92	19	1,028	8,337	CARS
TONNES	14	98	80	4	6	1	68	271	TONS
REVENU ($)	1,717	15,024	9,458	271	202	53	2,443	29,169	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	28,568	189,866	129,387	3,921	2,558	701	53,325	408,327	TON-MILES
WAGON-MILLES	838	5,985	5,847	110	41	14	887	13,722	CAR-MILES

NOTE LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE À 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE

PRODUITS MINIERS

1964

PRODUCTS OF MINES

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	83,034	4,521	71			2		87,628	CARS
TONNES	7,374	402	6			*		7,782	TONS
REVENU ($)	27,095	12,653	294			11		40,053	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	407,804	257,792	6,188			337		672,121	TON-MILES
WAGON-MILLES	4,786	2,910	71			6		7,774	CAR-MILES
QC									QUE.
WAGONS	2,087	6,440	2,464	16	2	63	5	11,077	CARS
TONNES	125	549	220	1	*	4	*	901	TONS
REVENU ($)	3,159	9,667	3,943	79	11	496	18	17,373	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	73,381	174,917	79,107	1,588	254	9,732	531	339,510	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,134	2,029	882	24	3	140	15	4,229	CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS	159	6,976	107,494	782	250	301	130	116,092	CARS
TONNES	12	659	8,493	71	18	27	12	9,291	TONS
REVENU ($)	620	13,980	38,639	3,174	1,053	1,829	752	60,046	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	17,063	394,643	725,758	62,502	28,067	58,980	25,140	1,312,153	TON-MILES
WAGON-MILLES	228	4,221	9,664	703	402	656	282	16,157	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	8	19	101	5,992	3,526	1,254	4	10,904	CARS
TONNES	1	1	9	531	301	116	*	959	TONS
REVENU ($)	29	82	243	6,811	4,234	4,172	18	15,588	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,429	2,092	4,899	92,431	102,295	98,910	342	302,398	TON-MILES
WAGON-MILLES	22	27	60	1,036	1,197	1,070	6	3,418	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	108	4,844	35,703	5,231	1,312	1,295	45,971	94,464	CARS
TONNES	6	486	3,558	380	122	98	4,621	9,271	TONS
REVENU ($)	382	17,203	103,472	5,072	699	1,800	119,678	248,307	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	14,904	869,966	2,764,155	106,087	22,879	49,862	5,533,491	9,361,345	TON-MILES
WAGON-MILLES	287	8,668	27,752	1,430	240	653	55,039	94,069	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	218	1,098	20,970	2,824	1,719	9,052	120,348	156,229	CARS
TONNES	21	101	2,136	272	153	818	11,709	15,210	TONS
REVENU ($)	1,708	7,616	67,623	7,548	3,837	7,630	261,647	357,608	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	58,989	244,549	3,044,357	239,787	83,321	178,598	9,019,177	12,868,777	TON-MILES
WAGON-MILLES	621	2,652	29,897	2,489	948	2,062	93,207	131,876	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS			8,125	18	19	12,863	229,043	250,068	CARS
TONNES			844	1	1	1,241	23,387	25,475	TONS
REVENU ($)			26,816	49	50	18,112	394,422	437,249	REVENUE ($)
TONNE-MILLES			1,097,565	1,039	850	888,560	14,347,468	16,335,482	TON-MILES
WAGON-MILLES			10,562	19	15	9,158	139,770	159,523	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	85,614	23,898	174,928	14,863	6,828	24,830	395,501	726,462	CARS
TONNES	7,538	2,199	15,267	1,255	595	2,305	39,730	68,888	TONS
REVENU ($)	32,993	61,200	240,830	22,733	9,883	32,050	776,534	1,176,224	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	573,570	1,943,959	7,722,029	503,435	237,668	1,284,979	26,926,148	41,191,786	TON-MILES
WAGON-MILLES	7,079	20,507	78,888	5,701	2,805	13,746	288,320	417,045	CAR-MILES

NOTE: LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE À 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE: TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE

PRODUITS FORESTIERS

1984

PRODUCTS OF FORESTS

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	9,907	40	82	1	1			10,031	CARS
TONNES	497	2	5	*	*			504	TONS
REVENU ($)	4,367	69	150	4	5			4,595	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	60,914	833	3,533	42	108			65,430	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,230	17	62	2	2			1,312	CAR-MILES
QC.									QUE.
WAGONS	367	43,069	8,891	22	16	52	69	52,486	CARS
TONNES	20	2,300	588	1	1	2	2	2,912	TONS
REVENU ($)	649	38,024	16,043	58	53	197	306	55,330	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	14,436	871,946	530,282	974	962	3,463	6,986	1,429,050	TON-MILES
WAGON-MILLES	260	15,987	8,011	33	31	120	206	24,648	CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS	263	749	47,590	212	11	82	49	48,956	CARS
TONNES	14	41	2,753	14	1	3	2	2,828	TONS
REVENU ($)	883	1,464	43,092	388	32	369	320	46,547	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	21,444	31,221	890,798	5,864	580	4,968	6,054	960,928	TON-MILES
WAGON-MILLES	398	555	15,838	89	13	162	133	17,188	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS		1	1,040	2,934	779		1	4,755	CARS
TONNES		*	52	184	54		*	291	TONS
REVENU ($)		3	702	2,476	574		3	3,758	REVENUE ($)
TONNE-MILLES		89	23,372	41,070	9,391		83	76,005	TON-MILES
WAGON-MILLES		2	458	743	136		2	1,340	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	122	246	1,079	995	2,941	1		5,384	CARS
TONNES	6	12	60	58	174	*		310	TONS
REVENU ($)	515	778	3,185	928	2,740	2		8,149	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	15,250	21,809	103,012	19,087	27,216	42		186,417	TON-MILES
WAGON-MILLES	305	442	1,862	345	461	1		3,416	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	148	241	654	1,675	73	40	124	2,955	CARS
TONNES	7	12	36	95	4	2	9	165	TONS
REVENU ($)	705	1,152	3,333	4,143	113	44	173	9,662	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	18,675	27,335	82,409	86,813	1,475	487	2,813	220,008	TON-MILES
WAGON-MILLES	414	543	1,488	1,523	26	8	37	4,040	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	866	5,615	10,297	1,407	603	3,201	60,088	82,077	CARS
TONNES	45	359	575	76	33	171	3,994	5,254	TONS
REVENU ($)	4,165	29,967	52,878	4,560	1,504	3,931	48,589	145,594	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	158,595	991,874	1,536,901	99,633	31,652	78,941	903,124	3,800,720	TON-MILES
WAGON-MILLES	3,072	15,583	27,523	1,847	583	1,480	13,634	63,723	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	11,673	49,961	69,633	7,246	4,424	3,376	60,331	206,644	CARS
TONNES	589	2,726	4,070	428	266	177	4,008	12,263	TONS
REVENU ($)	11,282	71,457	119,382	12,559	5,022	4,542	49,390	273,635	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	289,314	1,945,109	3,170,306	255,484	71,383	87,902	919,061	6,738,559	TON-MILES
WAGON-MILLES	5,679	33,129	55,241	4,582	1,252	1,771	14,012	115,666	CAR-MILES

NOTE LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE A 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE

PRODUITS MANUFACTURÉS & DIVERS

1984

MANUFACTURES & MISCELLANEOUS

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
WAGONS	14,650	9,704	6,282	1,890	159	706	167	33,558	CARS
TONNES	688	439	255	32	3	13	5	1,435	TONS
REVENU ($)	15,716	15,897	12,014	4,426	497	2,723	906	52,179	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	165,652	279,997	247,737	62,551	8,268	38,318	16,955	819,477	TON-MILES
WAGON-MILLES	4,272	6,599	6,362	3,873	412	2,100	576	24,193	CAR-MILES
QC									QUE.
WAGONS	11,432	30,657	32,754	5,317	2,832	9,223	5,420	97,635	CARS
TONNES	427	1,914	1,799	147	86	293	152	4,819	TONS
REVENU ($)	19,950	31,539	44,684	13,483	9,166	37,786	22,303	178,912	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	276,631	539,478	798,563	208,311	155,432	648,239	444,954	3,071,608	TON-MILES
WAGON-MILLES	7,895	8,797	15,276	7,501	5,128	20,528	15,683	80,807	CAR-MILES
ONT.									ONT.
WAGONS	24,353	49,483	55,062	20,257	11,653	36,541	15,177	212,526	CARS
TONNES	782	2,438	3,725	602	327	1,233	470	9,577	TONS
REVENU ($)	60,725	74,643	56,098	46,227	35,372	147,559	62,227	482,851	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	867,020	1,278,313	1,077,507	734,131	523,228	2,564,064	1,285,069	8,329,332	TON-MILES
WAGON-MILLES	26,782	24,847	16,744	25,273	19,304	76,549	41,422	230,922	CAR-MILES
MAN.									MAN.
WAGONS	193	2,016	8,977	3,042	1,554	2,347	1,121	19,250	CARS
TONNES	11	120	557	162	64	79	43	1,036	TONS
REVENU ($)	821	6,275	14,535	4,065	2,133	4,587	3,565	35,981	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	23,170	219,368	413,946	49,808	29,054	67,000	63,864	866,210	TON-MILES
WAGON-MILLES	708	3,606	6,900	1,069	696	1,980	1,665	16,324	CAR-MILES
SASK.									SASK.
WAGONS	132	598	1,743	2,478	3,539	2,161	1,773	12,424	CARS
TONNES	8	43	114	164	192	192	143	857	TONS
REVENU ($)	615	2,885	6,664	5,067	2,096	4,111	5,726	27,163	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	18,645	86,504	170,783	78,408	32,858	98,612	162,568	648,379	TON-MILES
WAGON-MILLES	311	1,183	2,664	1,192	623	1,103	2,025	9,102	CAR-MILES
ALB.									ALTA.
WAGONS	506	2,684	9,029	4,671	5,315	8,445	44,345	74,995	CARS
TONNES	28	193	778	369	414	616	3,695	6,092	TONS
REVENU ($)	3,431	14,104	39,178	16,265	8,992	9,819	101,459	193,248	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	83,612	439,709	1,339,876	302,518	190,744	126,573	2,639,382	5,122,414	TON-MILES
WAGON-MILLES	1,486	6,176	15,855	3,890	2,477	1,715	31,358	62,957	CAR-MILES
C.-B.									B.C.
WAGONS	1,074	5,734	7,659	1,690	1,515	5,362	12,579	35,613	CARS
TONNES	32	123	256	74	49	229	923	1,686	TONS
REVENU ($)	5,434	18,616	25,528	4,734	3,617	10,531	17,739	86,198	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	106,385	351,982	668,591	102,515	53,366	165,281	341,712	1,789,831	TON-MILES
WAGON-MILLES	3,819	16,496	20,398	2,431	1,648	3,905	4,595	53,292	CAR-MILES
TOTAL									TOTAL
WAGONS	52,340	100,876	121,506	39,345	26,567	64,785	80,582	486,001	CARS
TONNES	1,977	5,271	7,484	1,549	1,136	2,656	5,430	25,502	TONS
REVENU ($)	106,692	163,958	198,701	94,267	61,873	217,116	213,924	1,056,532	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,541,115	3,195,351	4,717,002	1,538,242	992,950	3,708,087	4,954,503	20,647,251	TON-MILES
WAGON-MILLES	44,973	67,705	84,199	45,228	30,288	107,881	97,323	477,596	CAR-MILES

NOTE LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES WAGON-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE À 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE TONS, REVENUE ($), TON-MILES, CAR-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE

GROUPE 2 - 8 tableaux présentant les recettes moyennes par tonne-mille et wagon-mille, la longueur moyenne du trajet et la charge moyenne par wagon, par groupes de marchandises, selon les provinces d'origine et de destination, pour l'année 1984.

SECTION 2 - 8 tables showing average revenues per ton-mile, average revenues per car-mile, average length of haul and average loads per car by commodity groups in a provincial origin-destination format, for the year 1984.

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	MOYENNE NATIONALE	VERS L'ENSEMBLE DU CANADA DE/TO ALL CANADA FROM						MAJOR COMMODITY GROUPS
	NATIONAL AVERAGE	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	
CEREALES STATUTAIRES	2.42			6.77	2.87	2.35	2.36	2.05	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	3.27	6.14	2.88	2.93	2.92	4.69	4.49	5.31	AGRICULTURE
ANIMAUX	7.14	6.79	4.75	6.02	7.22	7.71	7.01	8.01	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	2.86	5.96	5.12	4.58	5.15	2.65	2.78	2.68	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4.06	7.02	3.87	4.84	4.94	4.37	4.39	3.83	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	5.12	6.37	5.82	5.80	4.15	4.19	3.77	4.82	MFG. & MISC.
TOTAL	3.26	6.22	5.17	5.11	3.26	2.52	2.87	3.05	TOTAL
TOTAL OPTION 1	3.66	6.22	5.17	5.11	4.48	2.84	3.15	3.05	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	3.48	6.22	5.17	5.11	3.26	2.60	2.85	3.60	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	4.31	6.22	5.17	5.11	4.48	3.61	3.38	3.63	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	MOYENNE NATIONALE	VERS L'ENSEMBLE DU CANADA DE/TO ALL CANADA FROM						MAJOR COMMODITY GROUPS
	NATIONAL AVERAGE	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	
CEREALES STATUTAIRES	189.35			630.00	210.34	180.09	198.15	183.35	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	211.37	245.60	118.11	204.79	174.81	260.58	262.17	167.74	AGRICULTURE
ANIMAUX	212.57	140.35	158.33	188.75	197.36	194.15	228.72	207.02	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	282.04	515.22	410.81	371.64	456.06	263.96	271.17	274.10	MINES
PRODUITS FORESTIERS	236.57	350.23	224.48	270.81	280.45	238.55	239.16	228.48	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	221.22	215.68	221.41	209.10	220.42	298.43	306.95	161.75	MFG. & MISC.
TOTAL	229.78	288.12	227.66	221.13	222.06	206.32	249.39	241.23	TOTAL
TOTAL OPTION 1	246.07	288.12	227.66	221.07	248.23	264.14	279.53	241.80	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	220.38	288.12	227.66	221.13	222.06	204.30	237.36	200.14	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	237.50	288.12	227.66	221.07	248.23	309.52	278.59	200.69	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	MOYENNE NATIONALE	VERS L'ENSEMBLE DU CANADA DE/TO ALL CANADA FROM						MAJOR COMMODITY GROUPS
	NATIONAL AVERAGE	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	
CEREALES STATUTAIRES	948			745	710	985	1015	1267	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	855	849	621	962	998	495	588	807	AGRICULTURE
ANIMAUX	1507	589	1066	1114	1361	1766	1540	2947	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	598	86	377	141	315	1010	846	641	MINES
PRODUITS FORESTIERS	550	130	491	340	261	601	1333	723	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	810	571	637	670	836	757	841	1062	MFG. & MISC.
TOTAL	724	167	562	534	674	979	900	679	TOTAL
TOTAL OPTION 1	652	167	562	534	587	969	847	677	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	723	167	562	534	674	940	973	846	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	609	167	562	534	587	795	932	840	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	MOYENNE NATIONALE	VERS L'ENSEMBLE DU CANADA DE/TO ALL CANADA FROM						MAJOR COMMODITY GROUPS
	NATIONAL AVERAGE	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	
CEREALES STATUTAIRES	79.0			92.6	74.7	77.3	85.0	83.8	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	67.2	39.0	45.7	71.1	62.0	63.4	71.1	45.8	AGRICULTURE
ANIMAUX	32.5	22.7	30.6	31.5	27.7	25.0	38.5	22.2	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	94.8	88.8	81.3	80.0	87.9	98.1	97.4	101.9	MINES
PRODUITS FORESTIERS	59.3	50.2	55.5	57.8	61.2	57.6	55.8	64.0	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	52.5	42.8	49.4	45.1	53.8	69.0	81.2	47.3	MFG. & MISC.
TOTAL	75.7	73.4	53.4	58.5	70.9	81.8	88.5	88.1	TOTAL
TOTAL OPTION 1	74.6	73.4	53.4	58.5	63.1	91.1	90.2	88.1	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	69.3	73.4	53.4	58.5	70.9	79.1	84.2	65.2	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	65.2	73.4	53.4	58.5	63.1	85.0	83.3	65.0	TOTAL OPTION 3

NOTES A) OPTION 1
—EXCLUT — CEREALES & PRODUITS CEREALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT — PRODUITS MINIERS C.-B. A C.-B.
ALB. A C.-B.
SASK. A C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT — CEREALES & PRODUITS CEREALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS C.-B. A C.-B.
ALB. A C.-B.
SASK. A C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES A) OPTION 1
—EXCLUDES — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES — PRODUCTS OF MINES B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAR. ORIGIN MAR. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAR. À/MAR. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES									
PRODUITS AGRICOLES	6.14	16.29	13.46	5.47	7.14		4.90		STATUTORY GRAIN
ANIMAUX	6.79	17.65	3.01	2.65				38.40	AGRICULTURE
PRODUITS MINIERS	5.96	6.64	4.91	4.75			3.26		ANIMAL
PRODUITS FORESTIERS	7.02	7.17	8.28	4.25	9.52	4.63			MINES
MANUFACTURES & DIVERS	6.37	9.49	5.68	4.85	7.08	6.01	7.11	5.34	FOREST
									MFG. & MISC.
TOTAL	6.22	7.46	5.37	4.97	7.08	6.01	7.06	5.59	TOTAL
TOTAL OPTION 1	6.22	7.46	5.37	4.97	7.08	6.01	7.06	5.59	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	6.22	7.46	5.37	4.97	7.08	6.01	7.06	5.59	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	6.22	7.46	5.37	4.97	7.08	6.01	7.06	5.59	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAR. ORIGIN MAR. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAR. À/MAR. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES									
PRODUITS AGRICOLES	245.80	442.42	540.43	219.45	353.97		233.33		STATUTORY GRAIN
ANIMAUX	140.35	300.00	59.09	51.61				1200.00	AGRICULTURE
PRODUITS MINIERS	515.22	566.13	434.81	414.08			183.33		ANIMAL
PRODUITS FORESTIERS	350.23	355.04	405.88	241.94	200.00	250.00			MINES
MANUFACTURES & DIVERS	215.68	367.88	240.90	188.84	114.28	120.63	129.67	157.29	FOREST
									MFG. & MISC.
TOTAL	288.12	458.50	302.24	197.30	118.19	121.50	129.97	164.48	TOTAL
TOTAL OPTION 1	288.12	458.50	302.24	197.30	118.19	121.50	129.97	164.48	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	288.12	458.50	302.24	197.30	118.19	121.50	129.97	164.48	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	288.12	458.50	302.24	197.30	118.19	121.50	129.97	164.48	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAR. ORIGIN MAR. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAR. À/MAR. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES									
PRODUITS AGRICOLES	849	85	755	1069	3122				STATUTORY GRAIN
ANIMAUX	589		432	604					AGRICULTURE
PRODUITS MINIERS	86	55	641	1031					ANIMAL
PRODUITS FORESTIERS	130	123	417	707					MINES
MANUFACTURES & DIVERS	571	241	638	972	1955	2756	2948	3391	FOREST
									MFG. & MISC.
TOTAL	167	74	639	987	1991	2792	2984	3416	TOTAL
TOTAL OPTION 1	167	74	639	987	1991	2792	2984	3416	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	167	74	639	987	1991	2792	2984	3416	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	167	74	639	987	1991	2792	2984	3416	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAR. ORIGIN MAR. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAR. À/MAR. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES									
PRODUITS AGRICOLES	39.0	35.1	40.3	39.9	33.3				STATUTORY GRAIN
ANIMAUX	22.7		22.2	27.0					AGRICULTURE
PRODUITS MINIERS	88.8	88.8	88.9	84.5					ANIMAL
PRODUITS FORESTIERS	50.2	50.2	50.0	61.0					MINES
MANUFACTURES & DIVERS	42.8	47.0	45.2	40.8	16.9	18.9	18.4	29.9	FOREST
									MFG. & MISC.
TOTAL	73.4	79.3	58.8	41.0	17.2	18.8	18.3	29.8	TOTAL
TOTAL OPTION 1	73.4	79.3	58.8	41.0	17.2	18.8	18.3	29.8	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	73.4	79.3	58.8	41.0	17.2	18.8	18.3	29.8	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	73.4	79.3	58.8	41.0	17.2	18.8	18.3	29.8	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE QC ORIGIN QUE A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	QC A/QUE. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CEREALES STATUTAIRES									STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	2.88	2.00	12.51	8.02	6.77	7.55	6.67	5.63	AGRICULTURE
ANIMAUX	4.75	3.64	35.71	8.75			6.58	3.37	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	5.12	4.30	5.53	4.98	4.97	4.33	5.10	3.39	MINES
PRODUITS FORESTIERS	3.87	4.50	4.36	3.03	5.95	5.51	5.69	4.38	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	5.82	7.21	5.85	5.60	6.47	5.90	5.83	5.01	MFG. & MISC.
TOTAL	5.17	5.89	5.00	4.60	6.46	5.91	5.82	4.99	TOTAL
TOTAL OPTION 1	5.17	5.89	5.00	4.60	6.46	5.91	5.82	4.99	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	5.17	5.89	5.00	4.60	6.46	5.91	5.82	4.99	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	5.17	5.89	5.00	4.60	6.46	5.91	5.82	4.99	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE QC ORIGIN QUE A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	QC A/QUE. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CEREALES STATUTAIRES									STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	118.11	84.13	506.12	285.19	244.44	259.46	237.12	188.46	AGRICULTURE
ANIMAUX	158.33	100.00		305.00			250.00	112.50	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	410.81	278.57	476.44	447.05	329.17	366.67	354.29	120.00	MINES
PRODUITS FORESTIERS	224.48	249.62	237.84	200.26	175.76	170.97	164.17	148.54	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	221.41	252.69	358.52	292.51	179.75	178.74	184.07	142.21	MFG. & MISC.
TOTAL	227.66	233.17	295.88	267.62	180.26	179.38	185.45	142.23	TOTAL
TOTAL OPTION 1	227.66	233.17	295.88	267.62	180.26	179.38	185.45	142.23	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	227.66	233.17	295.88	267.62	180.26	179.38	185.45	142.23	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	227.66	233.17	295.88	267.62	180.26	179.38	185.45	142.23	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE QC ORIGIN QUE A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	QC A/QUE. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CEREALES STATUTAIRES									STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	621	736	76	480		1272	2345		AGRICULTURE
ANIMAUX	1066	275		349				2135	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	377	587	319	360	1588		2433		MINES
PRODUITS FORESTIERS	491	722	379	902	974	962	1732	3493	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	637	648	282	444	1417	1807	2212	2927	MFG. & MISC.
TOTAL	562	649	332	540	1417	1815	2213	2920	TOTAL
TOTAL OPTION 1	562	649	332	540	1417	1815	2213	2920	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	562	649	332	540	1417	1815	2213	2920	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	562	649	332	540	1417	1815	2213	2920	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE QC ORIGIN QUE A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	QC A/QUE. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CEREALES STATUTAIRES									STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	45.7	42.5	68.1	29.4		50.0	32.8		AGRICULTURE
ANIMAUX	30.6	47.6		39.2				45.5	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	81.3	59.9	85.2	89.3	62.5		63.5		MINES
PRODUITS FORESTIERS	55.5	54.5	53.4	66.1	45.5	62.5	38.5	29.0	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	49.4	37.4	62.4	54.9	27.6	30.4	31.8	28.0	MFG. & MISC.
TOTAL	53.4	41.4	59.5	59.0	27.8	30.3	32.0	28.2	TOTAL
TOTAL OPTION 1	53.4	41.4	59.5	59.0	27.8	30.3	32.0	28.2	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	53.4	41.4	59.5	59.0	27.8	30.3	32.0	28.2	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	53.4	41.4	59.5	59.0	27.8	30.3	32.0	28.2	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT. — CEREALES & PRODUITS CEREALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. A C.-B.
ALB. A C.-B.
SASK. A C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT: — CEREALES & PRODUITS CEREALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. A C.-B.
ALB. A C.-B.
SASK. A C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNEES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ONT. ORIGIN ONT. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ONT. À/ONT. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	6.77		5.60	8.64					STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	2.93	1.30	3.72	8.32	5.71	3.57	4.42	6.03	AGRICULTURE
ANIMAUX	6.02	5.84	7.41	15.38	6.79	4.32	5.07	2.34	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	4.58	3.63	3.54	5.32	5.08	3.75	3.10	2.99	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4.84	4.12	4.69	4.84	6.62	5.52	7.43	5.29	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	5.80	7.00	5.84	5.21	6.30	6.76	5.75	4.84	MFG. & MISC.
TOTAL	5.11	3.86	4.77	5.29	6.19	6.42	5.67	4.82	TOTAL
TOTAL OPTION 1	5.11	3.86	4.77	5.29	6.19	6.42	5.67	4.82	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	5.11	3.86	4.77	5.29	6.19	6.42	5.67	4.82	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	5.11	3.86	4.77	5.29	6.19	6.42	5.67	4.82	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ONT. ORIGIN ONT. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ONT. À/ONT. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	630.00		531.58	794.74					STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	204.79	90.02	312.29	683.58	205.35	166.11	151.14	116.86	AGRICULTURE
ANIMAUX	188.75	224.73	120.00	412.50	238.38	266.67	383.33	44.58	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	371.64	271.93	331.20	399.82	451.49	261.94	278.81	266.67	MINES
PRODUITS FORESTIERS	270.81	221.86	263.78	272.08	435.96	246.15	227.78	240.60	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	209.10	226.74	300.41	335.03	182.91	183.24	192.76	150.23	MFG. & MISC
TOTAL	221.13	177.87	306.18	341.56	191.69	184.17	192.68	150.38	TOTAL
TOTAL OPTION 1	221.07	177.87	306.07	341.37	191.69	184.17	192.68	150.39	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	221.13	177.87	306.18	341.56	191.69	184.17	192.68	150.38	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	221.07	177.87	306.07	341.37	191.69	184.17	192.68	150.39	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ONT. ORIGIN ONT. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ONT. À/ONT. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	745		902	582					STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	962	1146	850	630	746	986	1428	2797	AGRICULTURE
ANIMAUX	1114	1193	324	429	1159			1582	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	141	1422	599	85	880	1559	2184	2095	MINES
PRODUITS FORESTIERS	340	1532	761	324	419	580	1656	3027	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	870	1109	524	289	1219	1600	2080	2734	MFG. & MISC.
TOTAL	534	1133	616	187	1142	1537	2061	2724	TOTAL
TOTAL OPTION 1	534	1133	616	187	1142	1537	2061	2724	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	534	1133	616	187	1142	1537	2061	2724	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	534	1133	616	187	1142	1537	2061	2724	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ONT. ORIGIN ONT. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ONT. À/ONT. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	92.6		117.6	83.3					STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	71.1	69.9	78.3	71.4	46.4	56.3	41.8	19.4	AGRICULTURE
ANIMAUX	31.5	37.5	17.5	31.3	36.1			34.5	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	80.0	75.5	94.5	79.0	90.8	72.0	89.7	92.3	MINES
PRODUITS FORESTIERS	57.8	53.2	54.7	57.8	66.0	90.9	36.6	40.8	FOREST
MANUFACTURES & DIVERS	45.1	32.1	49.3	67.7	29.7	28.1	33.7	31.0	MFG. & MISC.
TOTAL	58.5	45.7	59.0	71.2	33.0	30.5	34.4	31.2	TOTAL
TOTAL OPTION 1	58.5	45.7	59.0	71.2	33.0	30.5	34.4	31.2	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	58.5	45.7	59.0	71.2	33.0	30.5	34.4	31.2	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	58.5	45.7	59.0	71.2	33.0	30.5	34.4	31.2	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAN. ORIGIN MAN. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN. À/MAN. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	2.87	2.32	3.05	3.10	2.66			2.25	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	2.92	2.46	2.24	2.16	8.46	5.65	4.16	2.52	AGRICULTURE
ANIMAUX	7.22	5.09	8.15	6.90	37.50	6.37		3.33	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	5.15	2.03	3.92	4.96	7.37	4.14	4.22	5.26	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4.94		3.37	3.00	5.75	6.11		3.61	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	4.15	3.54	2.86	3.51	8.16	7.34	6.85	5.58	MFG. & MISC.
TOTAL	3.28	2.60	3.30	3.19	6.76	4.96	5.25	2.46	TOTAL
TOTAL OPTION 1	4.48	3.33	3.53	3.74	7.25	4.96	5.25	4.04	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	3.28	2.60	3.30	3.19	6.76	4.96	5.25	2.46	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	4.48	3.33	3.53	3.74	7.25	4.96	5.25	4.04	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAN. ORIGIN MAN. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN. À/MAN. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	210.34	147.67	173.19	230.96	164.59			170.94	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	174.81	100.20	125.71	127.98	595.56	323.33	239.68	177.72	AGRICULTURE
ANIMAUX	197.36	187.28	234.23	169.39	300.00	447.06		70.00	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	456.06	131.82	303.70	405.00	657.43	353.72	389.91	300.00	MINES
PRODUITS FORESTIERS	280.45		150.00	153.28	333.24	422.06		150.00	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	220.42	201.23	174.02	210.65	380.26	306.47	231.67	214.11	MFG. & MISC.
TOTAL	222.06	149.76	180.99	225.14	438.20	342.36	286.10	176.06	TOTAL
TOTAL OPTION 1	248.23	153.77	187.35	200.40	472.64	342.36	286.10	200.77	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	222.06	149.76	180.99	225.14	438.20	342.36	286.10	176.06	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	248.23	153.77	187.35	200.40	472.64	342.36	286.10	200.77	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAN. ORIGIN MAN. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN. À/MAN. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	710	2197	1491	568	790			1508	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	998	1683	1637	1244	151	429	908	1677	AGRICULTURE
ANIMAUX	1361	2096	1424	1301		597			ANIMAL
PRODUITS MINIERS	315	1429	2092	544	174	340	853		MINES
PRODUITS FORESTIERS	261			449	234	174			FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	836	2106	1828	743	307	454	848	1485	MFG. & MISC.
TOTAL	674	2129	1617	589	226	339	852	1516	TOTAL
TOTAL OPTION 1	587	1970	1747	749	209	339	852	1584	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	674	2129	1617	589	226	339	852	1516	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	587	1970	1747	749	209	339	852	1584	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE MAN. ORIGIN MAN. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN. A/MAN. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CEREALES STATUTAIRES	74.7	64.1	56.2	75.5	60.8			76.4	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	62.0	42.1	53.1	53.0	69.3	58.4	57.1	69.9	AGRICULTURE
ANIMAUX	27.7	34.5	28.7	24.8		58.8			ANIMAL
PRODUITS MINIERS	87.9	125.0	52.6	89.1	88.6	85.4	92.5		MINES
PRODUITS FORESTIERS	61.2			50.0	62.7	69.3			FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	53.8	57.0	59.5	62.0	53.3	41.2	33.7	38.4	MFG. & MISC.
TOTAL	70.9	56.8	53.5	72.9	72.6	71.1	54.2	71.7	TOTAL
TOTAL OPTION 1	63.1	44.9	50.9	57.1	73.1	71.1	54.2	48.5	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	70.9	56.8	53.5	72.9	72.6	71.1	54.2	71.7	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	63.1	44.9	50.9	57.1	73.1	71.1	54.2	48.5	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT. — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT. — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT. — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE SASK. ORIGIN SASK. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	SASK. À/SASK. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	2.35	1.74	2.57	2.40	2.35			2.25	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	4.69	1.89	1.85	2.12	5.59	10.13	4.96	3.53	AGRICULTURE
ANIMAUX	7.71		8.48	7.22	10.49	10.26	14.62	4.86	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	2.65	2.56	1.98	3.74	4.78	3.06	3.61	2.16	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4.37	3.38	3.57	3.09	4.86	10.07	4.76		FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	4.19	3.30	3.34	3.90	6.46	6.38	4.17	3.52	MFG. & MISC.
TOTAL	2.52	2.01	2.35	2.69	3.48	6.99	4.10	2.23	TOTAL
TOTAL OPTION 1	2.84	2.93	2.31	3.78	5.47	6.99	4.10	2.21	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	2.60	2.01	2.35	2.69	3.48	6.99	4.10	2.29	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	3.61	2.93	2.31	3.78	5.47	6.99	4.10	3.53	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE SASK. ORIGIN SASK. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	SASK. À/SASK. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	180.09	88.97	135.14	184.14	143.21			181.76	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	260.58	72.36	116.25	106.59	394.21	803.81	285.58	156.09	AGRICULTURE
ANIMAUX	194.15		262.34	160.10	300.00	400.00	500.00	227.27	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	263.96	133.10	198.47	372.85	354.69	291.25	275.65	217.44	MINES
PRODUITS FORESTIERS	238.55	168.85	176.02	171.05	268.99	594.36	200.00		FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	298.43	197.75	243.87	250.15	425.08	336.44	372.71	282.77	MFG. & MISC.
TOTAL	206.32	102.71	190.89	212.49	221.50	446.36	328.98	197.57	TOTAL
TOTAL OPTION 1	264.14	150.14	206.95	339.72	376.49	446.36	328.98	218.89	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	204.30	102.71	190.89	212.49	221.50	446.36	328.98	184.05	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	309.52	150.14	206.95	339.72	376.49	446.36	328.98	246.96	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE SASK. ORIGIN SASK. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	SASK. À/SASK. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	985	2563	1919	898	965			1159	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	495	2546	1678	1524	444	124	436	1068	AGRICULTURE
ANIMAUX	1766		1889	1778			171	1028	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	1010	2484	1790	777	279	188	509	1197	MINES
PRODUITS FORESTIERS	601	2542	1817	1717	329	156			FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	757	2331	2012	1498	478	171	514	1137	MFG. & MISC.
TOTAL	979	2537	1825	881	592	165	500	1176	TOTAL
TOTAL OPTION 1	969	2454	1807	821	353	165	500	1195	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	940	2537	1825	881	592	165	500	1158	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	795	2454	1807	821	353	165	500	1123	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE SASK. ORIGIN SASK. À/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	SASK. À/SASK. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	77.3	51.4	52.1	77.0	61.0			81.3	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	63.4	34.5	73.2	47.6	71.0	81.3	54.4	44.6	AGRICULTURE
ANIMAUX	25.0		30.0	22.0			66.7	62.5	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	98.1	55.6	100.3	99.7	72.6	93.0	75.7	100.5	MINES
PRODUITS FORESTIERS	57.6	49.2	48.8	55.6	58.3	59.2			FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	69.0	60.6	71.9	65.4	66.2	54.3	88.8	80.7	MFG. & MISC.
TOTAL	81.8	51.4	81.7	80.3	65.8	64.3	78.6	88.7	TOTAL
TOTAL OPTION 1	91.1	51.2	89.9	94.7	69.3	64.3	78.6	98.9	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	79.1	51.4	81.7	80.3	65.8	64.3	78.6	80.9	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	85.0	51.2	89.9	94.7	69.3	64.3	78.6	70.0	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ALB. ORIGIN ALTA. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ALB. À/ALTA. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	2.36	1.87	2.69	2.37	2.61			2.34	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	4.49	1.07	1.28	2.68	5.79	7.61	8.44	3.72	AGRICULTURE
ANIMAUX	7.01	6.55	7.74	7.68	5.42	10.40		4.62	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	2.78	2.90	3.11	2.22	3.15	4.61	4.27	2.90	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4.39	3.78	4.21	4.04	4.77	7.66	9.03	6.15	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	3.77	4.10	3.21	2.92	5.38	4.71	7.76	3.84	MFG. & MISC.
TOTAL	2.87	2.80	3.60	2.47	4.55	4.91	5.96	2.82	TOTAL
TOTAL OPTION 1	3.15	3.59	3.87	2.52	4.55	4.91	5.96	3.13	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	2.85	2.80	3.60	2.47	4.55	4.91	5.96	2.75	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	3.38	3.59	3.87	2.52	4.55	4.91	5.96	3.85	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ALB. ORIGIN ALTA. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ALB. À/ALTA. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	198.15	112.01	183.75	201.12	173.91			200.78	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	262.17	21.72	34.40	148.91	439.60	637.66	742.09	246.19	AGRICULTURE
ANIMAUX	228.72	211.26	255.12	153.64	325.00	687.50		316.17	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	271.17	275.04	287.18	226.19	303.25	404.75	370.03	280.72	MINES
PRODUITS FORESTIERS	239.16	170.29	212.15	223.99	272.03	434.62	550.00	467.57	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	306.95	230.89	228.37	247.10	418.12	363.02	572.54	323.55	MFG. & MISC.
TOTAL	249.39	149.30	226.53	220.28	360.32	392.89	484.93	252.97	TOTAL
TOTAL OPTION 1	279.53	174.75	242.81	229.52	360.82	392.89	484.93	290.71	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	237.36	149.30	226.53	220.28	360.32	392.89	484.93	232.68	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	278.59	174.75	242.81	229.52	360.82	392.89	484.93	317.46	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ALB. ORIGIN ALTA. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ALB. À/ALTA. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	1015	2791	2177	1218	1535			941	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	588	2693	2526	1707	801	352	180	753	AGRICULTURE
ANIMAUX	1540	2719	2221	2054		353		731	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	846	2809	2421	1425	882	545	218	770	MINES
PRODUITS FORESTIERS	1333	2668	2278	2289	914	369	244	313	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	841	2986	2278	1722	820	461	205	714	MFG. & MISC.
TOTAL	900	2842	2272	1410	850	470	209	821	TOTAL
TOTAL OPTION 1	847	2845	2311	1518	851	470	209	756	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	973	2842	2272	1410	850	470	209	869	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	932	2845	2311	1518	851	470	209	716	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE ALB. ORIGIN ALTA. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	ALB. À/ALTA. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	85.0	60.2	63.6	85.6	47.6			85.7	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	71.1	20.0	24.2	54.5	75.5	81.5	89.4	66.3	AGRICULTURE
ANIMAUX	38.5	32.6	33.2	19.7		62.5		69.3	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	97.4	96.3	92.0	101.9	96.3	89.0	90.4	97.3	MINES
PRODUITS FORESTIERS	55.8	47.3	49.8	55.0	56.7	54.8	50.0	72.6	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	81.2	55.3	71.9	86.2	79.0	77.9	72.9	83.3	MFG. & MISC.
TOTAL	88.5	52.6	62.7	90.6	79.8	80.3	82.6	90.2	TOTAL
TOTAL OPTION 1	90.2	48.1	62.4	93.6	79.8	80.3	82.6	92.8	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	84.2	52.6	62.7	90.6	79.8	80.3	82.6	84.4	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	83.3	48.1	62.4	93.6	79.8	80.3	82.6	81.8	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

REVENU MOYEN PAR TONNE-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER TON-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE C.-B. ORIGIN B.C. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	C.-B. À/B.C. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	2.05	1.26	3.01	3.30				1.96	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	5.31	6.36	3.71	4.05	4.05	10.91	6.28	9.86	AGRICULTURE
ANIMAUX	8.01			8.08	7.55	6.02			ANIMAL
PRODUITS MINIERS	2.68			2.43	4.72	5.88	1.81	2.75	MINES
PRODUITS FORESTIERS	3.83	2.63	3.02	3.44	4.58	4.75	4.98	5.38	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	4.82	5.11	5.29	3.82	4.62	6.78	6.37	5.19	MFG. & MISC.
TOTAL	3.05	3.50	3.61	3.19	4.60	6.05	2.70	2.95	TOTAL
TOTAL OPTION 1	3.05	3.64	3.62	3.19	4.60	6.05	2.70	2.96	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	3.60	3.50	3.61	3.19	4.60	6.05	2.70	5.03	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	3.63	3.64	3.62	3.19	4.60	6.05	2.70	5.33	TOTAL OPTION 3

REVENU MOYEN PAR WAGON-MILLE (CENTS) — 1984 — AVERAGE REVENUE PER CAR-MILE (CENTS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE C.-B. ORIGIN B.C. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	C.-B. À/B.C. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	163.35	64.56	199.36	263.46				171.52	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	167.74	192.16	113.64	115.77	125.93	326.67	218.60	793.75	AGRICULTURE
ANIMAUX	207.02			208.26	400.00	166.67			ANIMAL
PRODUITS MINIERS	274.10			252.00	257.89	333.33	175.93	282.19	MINES
PRODUITS FORESTIERS	228.48	135.58	192.31	192.12	246.89	257.98	265.61	356.38	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	161.75	142.29	112.85	125.15	194.73	219.48	269.68	386.05	MFG. & MISC.
TOTAL	241.23	136.25	151.65	179.57	216.98	230.68	210.27	290.60	TOTAL
TOTAL OPTION 1	241.80	139.69	151.42	179.35	216.98	230.68	210.27	291.67	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	200.14	136.25	151.65	179.57	216.98	230.68	210.27	350.42	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	200.69	139.69	151.42	179.35	216.98	230.68	210.27	364.23	TOTAL OPTION 3

DISTANCE MOYENNE DE TRAJET (MILLES) — 1984 — AVERAGE LENGTH OF HAUL (MILES)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE C.-B. ORIGIN B.C. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	C.-B. À/B.C. TO MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	1267	3415	2066	1247				1144	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	807			2478	839	449	749	129	AGRICULTURE
ANIMAUX	2947			2811					ANIMAL
PRODUITS MINIERS	641			1300	1039	850	716	613	MINES
PRODUITS FORESTIERS	723	3524	2763	2673	1311	959	462	226	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	1062	3325	2862	2612	1385	1089	722	370	MFG. & MISC.
TOTAL	679	3458	2782	1968	1343	1029	690	553	TOTAL
TOTAL OPTION 1	677	3461	2784	1973	1343	1029	690	551	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	846	3458	2782	1968	1343	1029	690	272	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	840	3461	2784	1973	1343	1029	690	253	TOTAL OPTION 3

CHARGE MOYENNE PAR WAGON (TONNES) — 1984 — AVERAGE LOAD PER CAR (TONS)

GROUPES DE MARCHANDISES	ORIGINE C.-B. ORIGIN B.C. A/TO TOTAL CANADA	MAR.	QC/QUE.	ONT.	C.-B. À/B.C. TO MAN	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	83.8	51.0	69.4	76.9				87.2	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	45.8			30.6	55.6	55.6	33.3	64.1	AGRICULTURE
ANIMAUX	22.2			24.4					ANIMAL
PRODUITS MINIERS	101.9			103.9	55.6	52.6	96.5	102.1	MINES
PRODUITS FORESTIERS	64.0	52.0	63.9	55.8	54.0	54.7	53.4	66.5	FOREST
MANUFACTURÉS & DIVERS	47.3	29.8	21.5	33.4	43.8	32.3	42.7	73.4	MFG. & MISC.
TOTAL	88.1	40.0	42.6	64.1	48.5	38.9	76.5	93.8	TOTAL
TOTAL OPTION 1	88.1	39.4	42.5	64.0	48.5	38.9	76.5	93.8	TOTAL OPTION 1
TOTAL OPTION 2	65.2	40.0	42.6	64.1	48.5	38.9	76.5	68.0	TOTAL OPTION 2
TOTAL OPTION 3	65.0	39.4	42.5	64.0	48.5	38.9	76.5	67.7	TOTAL OPTION 3

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES

B) OPTION 2
—EXCLUT: — PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

C) OPTION 3
—EXCLUT: — CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES
— PRODUITS MINIERS: C.-B. À C.-B.
ALB. À C.-B.
SASK. À C.-B.

D) UN CHIFFRE MANQUANT TRADUIT UNE ABSENCE OU UNE INSUFFISANCE DE DONNÉES

NOTES: A) OPTION 1
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

B) OPTION 2
—EXCLUDES: — PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

C) OPTION 3
—EXCLUDES: — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS
— PRODUCTS OF MINES: B.C. TO B.C.
ALTA. TO B.C.
SASK. TO B.C.

D) BLANK ENTRIES SIGNIFY NO DATA OR DATA INSUFFICIENT TO PRODUCE MEANINGFUL AVERAGE

GROUPE 3 - 4 tableaux présentant l'origine et la destination des mouvements, par groupe de marchandises en termes de wagons, tonnes, recettes, tonne-milles et wagon-milles avec une répartition en pourcentages, par groupes de marchandises, pour l'ensemble du Canada et pour chacune des provinces, pour l'année 1984.

SECTION 3 - 4 tables showing originated and terminated traffic, by commodity groups in terms of cars, tons, revenue, ton-miles and car-miles, with a percentage distribution by commodity group, for Canada as a whole and for each province, for the year 1984.

TRAFIC GLOBAL — 1984 — TOTAL ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	451,058	23.4	35,618	24.4	815,792	23.7	33,779,216	32.0	430,827	28.7	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	50,832	2.6	3,415	2.3	95,632	2.8	2,920,752	2.8	45,243	3.0	AGRICULTURE
ANIMAUX	8,337	0.4	271	0.2	29,169	0.8	408,327	0.4	13,722	0.9	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	726,462	37.7	68,888	47.2	1,176,224	34.1	41,191,786	39.0	417,045	27.8	MINES
PRODUITS FORESTIERS	206,644	10.7	12,263	8.4	273,635	7.9	6,738,559	6.4	115,666	7.7	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	486,001	25.2	25,502	17.5	1,056,532	30.7	20,647,251	19.5	477,596	31.8	MFG. & MISC.
TOTAL	1,929,334	100.0	145,957	100.0	3,446,986	100.0	105,685,892	100.0	1,500,100	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DES MARITIMES — 1984 — MARITIMES ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES											STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	2,459	1.8	96	1.0	5,002	4.9	81,506	5.0	2,035	5.8	AGRICULTURE
ANIMAUX	88	0.1	2	0.0	80	0.1	1,178	0.1	57	0.2	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	87,628	65.5	7,782	79.2	40,053	39.3	672,121	41.0	7,774	22.0	MINES
PRODUITS FORESTIERS	10,031	7.5	504	5.1	4,595	4.5	65,430	4.0	1,312	3.7	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	33,558	25.1	1,435	14.6	52,179	51.2	819,477	50.0	24,193	68.4	MFG. & MISC.
TOTAL	133,764	100.0	9,820	100.0	101,910	100.0	1,639,713	100.0	35,371	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DU QUÉBEC — 1984 — QUEBEC ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES											STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	2,429	1.5	111	1.3	1,983	0.8	68,973	1.4	1,679	1.5	AGRICULTURE
ANIMAUX	98	0.1	3	0.0	152	0.1	3,198	0.1	96	0.1	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	11,077	6.8	901	10.3	17,373	6.8	339,510	6.9	4,229	3.8	MINES
PRODUITS FORESTIERS	52,486	32.1	2,912	33.3	55,330	21.8	1,429,050	29.1	24,648	22.1	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	97,635	59.6	4,819	55.1	178,912	70.5	3,071,608	62.5	80,807	72.5	MFG. & MISC.
TOTAL	163,725	100.0	8,747	100.0	253,751	100.0	4,912,340	100.0	111,459	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DE L'ONTARIO — 1984 — ONTARIO ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	54	0.0	5	0.0	252	0.0	3,723	0.0	40	0.0	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	32,144	7.8	2,284	9.5	64,434	9.8	2,197,398	17.1	31,463	10.6	AGRICULTURE
ANIMAUX	286	0.1	9	0.0	604	0.1	10,030	0.1	320	0.1	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	116,092	28.3	9,291	38.7	60,046	9.2	1,312,153	10.2	16,157	5.5	MINES
PRODUITS FORESTIERS	48,956	11.9	2,828	11.8	46,547	7.1	960,928	7.5	17,188	5.8	FORESTS
MANUFACTURES & DIVERS	212,526	51.8	9,577	39.9	482,851	73.7	8,329,332	65.0	230,922	78.0	MFG. & MISC.
TOTAL	410,058	100.0	23,993	100.0	654,733	100.0	12,813,565	100.0	296,091	100.0	TOTAL

TRAFIC GLOBAL — 1984 — TOTAL TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	451,058	23.4	35,618	24.4	815,792	23.7	33,779,216	32.0	430,827	28.7	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	50,832	2.6	3,415	2.3	95,632	2.8	2,920,752	2.8	45,243	3.0	AGRICULTURE
ANIMAUX	8,337	0.4	271	0.2	29,169	0.8	408,327	0.4	13,722	0.9	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	726,462	37.7	68,888	47.2	1,176,224	34.1	41,191,786	39.0	417,045	27.8	MINES
PRODUITS FORESTIERS	206,644	10.7	12,263	8.4	273,635	7.9	6,738,559	6.4	115,666	7.7	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	486,001	25.2	25,502	17.5	1,056,532	30.7	20,647,251	19.5	477,596	31.8	MFG. & MISC.
TOTAL	1,929,334	100.0	145,957	100.0	3,446,986	100.0	105,685,892	100.0	1,500,100	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DES MARITIMES — 1984 — MARITIMES TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	3,571	2.1	204	1.8	9,990	5.6	519,858	12.6	9,139	10.6	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	16,568	9.7	1,055	9.3	16,293	9.1	1,177,032	28.5	18,661	21.6	AGRICULTURE
ANIMAUX	406	0.2	14	0.1	1,717	1.0	28,568	0.7	838	1.0	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	85,614	50.3	7,538	66.3	32,993	18.4	573,570	13.9	7,079	8.2	MINES
PRODUITS FORESTIERS	11,673	6.9	589	5.2	11,282	6.3	289,314	7.0	5,679	6.6	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	52,340	30.8	1,977	17.4	106,692	59.6	1,541,115	37.3	44,973	52.1	MFG. & MISC.
TOTAL	170,172	100.0	11,377	100.0	178,968	100.0	4,129,457	100.0	86,369	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DU QUÉBEC — 1984 — QUEBEC TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	6,929	3.5	401	3.4	21,346	5.8	742,004	8.4	12,663	8.4	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	13,337	6.7	1,025	8.7	32,270	8.8	863,680	9.7	10,654	7.1	AGRICULTURE
ANIMAUX	3,161	1.6	93	0.8	15,024	4.1	189,866	2.1	5,985	4.0	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	23,898	12.1	2,199	18.8	61,200	16.8	1,943,959	21.9	20,507	13.6	MINES
PRODUITS FORESTIERS	49,961	25.2	2,726	23.3	71,457	19.6	1,945,109	21.9	33,129	22.0	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	100,876	50.9	5,271	45.0	163,958	44.9	3,195,351	36.0	67,705	44.9	MFG. & MISC.
TOTAL	198,162	100.0	11,720	100.0	365,256	100.0	8,879,969	100.0	150,642	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DE L'ONTARIO — 1984 — ONTARIO TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	257,832	40.7	19,920	42.2	421,976	41.9	16,736,938	51.1	216,918	48.7	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	5,545	0.9	330	0.7	17,541	1.7	253,888	0.8	4,312	1.0	AGRICULTURE
ANIMAUX	3,531	0.6	80	0.2	9,458	0.9	129,387	0.4	5,847	1.3	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	174,928	27.6	15,267	32.4	240,830	23.9	7,722,029	23.6	78,888	17.7	MINES
PRODUITS FORESTIERS	69,633	11.0	4,070	8.6	119,382	11.8	3,170,306	9.7	55,241	12.4	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	121,506	19.2	7,484	15.9	198,701	19.7	4,717,002	14.4	84,199	18.9	MFG. & MISC.
TOTAL	632,975	100.0	47,150	100.0	1,007,889	100.0	32,729,551	100.0	445,405	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DU MANITOBA — 1984 — MANITOBA ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	80,369	67.3	6,006	70.9	122,569	65.4	4,263,948	74.7	58,273	69.1	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	1,920	1.6	119	1.4	3,463	1.8	118,768	2.1	1,981	2.3	AGRICULTURE
ANIMAUX	2,206	1.8	61	0.7	5,992	3.2	83,011	1.5	3,036	3.6	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	10,904	9.1	959	11.3	15,588	8.3	302,358	5.3	3,418	4.1	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4,755	4.0	291	3.4	3,758	2.0	76,005	1.3	1,340	1.6	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	19,250	16.1	1,036	12.2	35,981	19.2	866,210	15.2	16,324	19.3	MFG. & MISC.
TOTAL	119,404	100.0	8,470	100.0	187,351	100.0	5,710,340	100.0	84,371	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DE LA SASKATCHEWAN — 1984 — SASKATCHEWAN ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	247,931	67.8	19,177	64.1	443,120	60.0	18,895,544	64.5	246,060	68.8	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	3,898	1.1	247	0.8	5,738	0.8	122,233	0.4	2,202	0.6	AGRICULTURE
ANIMAUX	1,639	0.4	41	0.1	5,580	0.8	72,394	0.2	2,874	0.8	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	94,464	25.8	9,271	31.0	248,307	33.6	9,361,345	32.0	94,089	26.3	MINES
PRODUITS FORESTIERS	5,364	1.5	310	1.0	8,149	1.1	186,417	0.6	3,416	1.0	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	12,424	3.4	857	2.9	27,163	3.7	648,379	2.2	9,102	2.5	MFG. & MISC.
TOTAL	365,740	100.0	29,903	100.0	738,057	100.0	29,286,312	100.0	357,721	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DE L'ALBERTA — 1984 — ALBERTA ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	121,165	33.0	10,302	31.7	246,499	29.4	10,452,603	35.8	124,403	37.0	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	7,611	2.1	541	1.7	14,283	1.7	318,151	1.1	5,448	1.6	AGRICULTURE
ANIMAUX	3,975	1.1	153	0.5	16,525	2.0	235,569	0.8	7,225	2.2	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	156,229	42.6	15,210	46.9	357,608	42.7	12,868,777	44.0	131,876	39.3	MINES
PRODUITS FORESTIERS	2,955	0.8	165	0.5	9,662	1.2	220,008	0.8	4,040	1.2	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	74,995	20.4	6,092	18.8	193,248	23.1	5,122,414	17.5	62,957	18.7	MFG. & MISC.
TOTAL	366,930	100.0	32,463	100.0	837,826	100.0	29,217,520	100.0	335,950	100.0	TOTAL

TRAFIC EN PROVENANCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE — 1984 — BRITISH COLUMBIA ORIGINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	1,539	0.4	129	0.4	3,352	0.5	163,398	0.7	2,052	0.7	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	371	0.1	17	0.1	728	0.1	13,722	0.1	434	0.2	AGRICULTURE
ANIMAUX	45	0.0	1	0.0	236	0.0	2,947	0.0	114	0.0	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	250,068	67.6	25,475	78.2	437,249	64.9	16,335,482	73.9	159,523	57.1	MINES
PRODUITS FORESTIERS	82,077	22.2	5,254	16.1	145,594	21.6	3,800,720	17.2	63,723	22.8	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	35,613	9.6	1,686	5.2	86,198	12.8	1,789,831	8.1	53,292	19.1	MFG. & MISC.
TOTAL	369,713	100.0	32,562	100.0	673,357	100.0	22,106,102	100.0	279,138	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DU MANITOBA — 1984 — MANITOBA TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	7,837	10.7	479	12.1	10,790	7.2	456,569	15.8	7,474	11.4	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	3,871	5.3	252	6.4	8,226	5.5	140,503	4.8	2,435	3.7	AGRICULTURE
ANIMAUX	100	0.1	4	0.1	271	0.2	3,921	0.1	110	0.2	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	14,863	20.3	1,255	31.6	22,733	15.3	503,435	17.4	5,701	8.7	MINES
PRODUITS FORESTIERS	7,246	9.9	428	10.8	12,559	8.4	255,484	8.8	4,582	7.0	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	39,345	53.7	1,549	39.0	94,267	63.3	1,538,242	53.1	45,228	69.0	MFG. & MISC.
TOTAL	73,262	100.0	3,967	100.0	148,847	100.0	2,898,153	100.0	65,531	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DE LA SASKATCHEWAN — 1984 — SASKATCHEWAN TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES											STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	2,331	5.8	168	7.7	3,960	4.9	69,321	5.0	1,233	3.5	AGRICULTURE
ANIMAUX	92	0.2	6	0.3	202	0.2	2,556	0.2	41	0.1	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	6,828	17.0	595	27.4	9,883	12.2	237,666	17.3	2,805	7.9	MINES
PRODUITS FORESTIERS	4,424	11.0	266	12.3	5,022	6.2	71,383	5.2	1,252	3.5	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	26,567	66.0	1,136	52.4	61,873	76.4	992,950	72.3	30,288	85.0	MFG. & MISC.
TOTAL	40,242	100.0	2,170	100.0	80,940	100.0	1,373,879	100.0	35,619	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DE L'ALBERTA — 1984 — ALBERTA TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES											STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	3,774	3.9	256	4.7	6,508	2.5	115,298	2.2	2,570	2.0	AGRICULTURE
ANIMAUX	19	0.0	1	0.0	53	0.0	701	0.0	14	0.0	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	24,830	25.7	2,305	42.7	32,050	12.3	1,284,979	24.7	13,746	10.9	MINES
PRODUITS FORESTIERS	3,376	3.5	177	3.3	4,542	1.7	87,902	1.7	1,771	1.4	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	64,785	66.9	2,656	49.2	217,116	83.4	3,708,087	71.4	107,881	85.6	MFG. & MISC.
TOTAL	96,784	100.0	5,394	100.0	260,268	100.0	5,196,968	100.0	125,982	100.0	TOTAL

TRAFIC À DESTINATION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE — 1984 — BRITISH COLUMBIA TERMINATED TRAFFIC

GROUPES DE MARCHANDISES	WAGONS CARS	%	TONNES TONS (000)	%	REVENU REVENUE ($000)	%	TONNE-MILLES TON-MILES (000)	%	WAGON-MILLES CAR-MILES (000)	%	MAJOR COMMODITY GROUPS
CÉRÉALES STATUTAIRES	174,889	24.4	14,614	22.8	351,690	25.0	15,323,848	30.4	184,633	31.3	STATUTORY GRAIN
PRODUITS AGRICOLES	5,406	0.8	329	0.5	10,836	0.8	301,031	0.6	5,377	0.9	AGRICULTURE
ANIMAUX	1,028	0.1	66	0.1	2,443	0.2	53,325	0.1	887	0.2	ANIMAL
PRODUITS MINIERS	395,501	55.1	39,730	61.9	776,534	55.3	28,926,148	57.3	288,320	48.8	MINES
PRODUITS FORESTIERS	60,331	8.4	4,008	6.2	49,390	3.5	919,061	1.8	14,012	2.4	FORESTS
MANUFACTURÉS & DIVERS	80,582	11.2	5,430	8.5	213,924	15.2	4,954,503	9.8	97,323	16.5	MFG. & MISC.
TOTAL	717,737	100.0	64,179	100.0	1,404,818	100.0	50,477,915	100.0	590,552	100.0	TOTAL

GROUPE 4 - 4 tableaux analysant les mouvements en tonnes pour l'ensemble du Canada et pour chacune des provinces, pour l'année 1984.

SECTION 4 - 4 tables which analyse the traffic flows in tons for Canada as a whole for each province, for the year 1984.

MATRICES DE DISTRIBUTION ORIGINE-DESTINATION DES TONNES (000)
ORIGIN-DESTINATION DISTRIBUTION MATRIX OF TONS (000)

1984

TOTAL TOUTES MARCHANDISES — TOTAL ALL COMMODITIES

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB /ALTA	C-B /B.C	TOTAL
MAR	8.580	849	335	33	3	13	5	9.820
QC/QUE	653	4.789	2.611	149	87	301	156	8.747
ONT	1.742	4.123	15.219	735	383	1.303	490	23.993
MAN	91	308	5.777	948	429	199	718	8.470
SASK	99	648	16.879	1.146	554	335	10.242	29.903
ALB /ALTA	129	516	4.639	805	629	1.600	24.146	32.463
C-B /B.C	82	487	1.690	152	84	1.644	28.423	32.562
TOTAL	11.377	11.720	47.150	3.967	2.170	5.394	64.179	145.957

CÉRÉALES & PRODUITS CÉRÉALIERS STATUTAIRES — STATUTORY GRAIN & GRAIN PRODUCTS

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB /ALTA	C-B /B.C	TOTAL
MAR								
QC/QUE		2	3					5
ONT	64	156	5.121	29			636	6.006
MAN	76	89	13.120	448			5.444	19.177
SASK	60	150	1.664	1			8.426	10.302
ALB /ALTA	5	5	10				108	129
C-B /B.C								
TOTAL	204	401	19.920	479			14.614	35.618

PRODUITS AGRICOLES — PRODUCTS OF AGRICULTURE

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB /ALTA	C-B /B.C	TOTAL
MAR	21	5	68	1				96
QC/QUE	80	26	2		1	2		111
ONT	930	982	243	45	37	40	6	2.284
MAN	12	6	8	42	8	4	39	119
SASK	3	3	3	96	67	43	33	247
ALB /ALTA	8	3	3	67	55	164	241	541
C-B /B.C			3	1	1	2	10	17
TOTAL	1.055	1.025	330	252	168	256	329	3.415

ANIMAUX & PRODUITS DERIVÉS — ANIMALS & ANIMAL PRODUCTS

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR	QC/QUE	ONT	MAN	SASK	ALB /ALTA	C-B /B.C	TOTAL
MAR		1	1					2
QC/QUE	1		2				1	3
ONT	3	1	1	3			1	9
MAN	4	24	30		2			61
SASK		15	24			1	1	41
ALB /ALTA	6	57	21		3		66	153
C-B /B.C			1					1
TOTAL	14	98	80	4	6	1	68	271

NOTE: LES CHIFFRES INFERIEURS À 500 TONNES N'APPARAISSENT PAS DANS CE TABLEAU

NOTE: FIGURES LESS THAN 500 TONS HAVE BEEN REMOVED FROM THIS TABLE

FLUX DE TRAFIC EN TONNES (000) — TRAFFIC FLOW IN TONS (000)

1984

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DES MARITIMES		9,820		96	2	ORIGINATED MARITIMES
EXPEDIE VERS L'OUEST	(−)	1,240		75	2	FORWARDED WEST
REÇU DE L'OUEST	(+)	2,797	204	1,034	14	RECEIVED FROM WEST
AYANT ABOUTI AUX MARITIMES	(=)	11,377	204	1,055	14	TERMINATED

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DU QUÉBEC		8,747		111	3	ORIGINATED QUEBEC
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	3,305		5	2	FORWARDED WEST
EXPÉDIE A L'EST	(−)	653		80	1	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	6,082	401	994	97	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	849		5	1	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI AU QUÉBEC	(=)	11,720	401	1,025	98	TERMINATED

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DE L'ONTARIO		23,993	5	2,284	9	ORIGINATED ONTARIO
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	2,909		129	4	FORWARDED WEST
EXPÉDIÉ A L'EST	(−)	5,865	2	1,912	4	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	28,985	19,917	17	76	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	2,946		70	3	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN ONTARIO	(=)	47,150	19,920	330	80	TERMINATED

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DU MANITOBA		8,470	6,006	119	61	ORIGINATED MANITOBA
EXPÉDIE A L'OUEST	(−)	1,346	636	51	2	FORWARDED WEST
EXPÉDIE A L'EST	(−)	6,176	5,341	26	58	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	2,103	449	164		RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	916	1	46	4	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI AU MANITOBA	(=)	3,967	479	252	4	TERMINATED

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DE LA SASKATCHEWAN		29,903	19,177	247	41	ORIGINATED SASKATCHEWAN
EXPEDIE A L'OUEST	(−)	10,577	5,444	76	2	FORWARDED WEST
EXPEDIE A L'EST	(−)	16,772	13,733	104	39	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	713		56	3	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	903		45	3	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN SASKATCHEWAN	(=)	2,170		168	6	TERMINATED

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DE L'ALBERTA		32,463	10,302	541	153	ORIGINATED ALBERTA
EXPEDIE A L'OUEST	(−)	24,146	8,426	241	56	FORWARDED WEST
EXPEDIE A L'EST	(−)	6,717	1,876	136	87	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	1,644		2		RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	2,150		90	1	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN ALBERTA	(=)	5,394		256	1	TERMINATED

		TOUTES MARCHANDISES ALL COMMODITIES	CÉRÉALES STATUTAIRES STATUTORY GRAIN	PR. AGRICOLES AGRICULTURE	ANIMAUX ANIMALS	
EN PROVENANCE DE LA C.-B		32,562	129	17	1	ORIGINATED B.C.
EXPEDIE A L'EST	(−)	4,139	21	7	1	FORWARDED EAST
REÇU DE L'EST	(+)	35,756	14,506	319	68	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN C.-B	(=)	64,179	14,614	329	68	TERMINATED

NOTE: LES CHIFFRES INFERIEURS A 500 TONNES N'APPARAISSENT PAS DANS CE TABLEAU

NOTE: FIGURES LESS THAN 500 TONS HAVE BEEN REMOVED FROM THIS TABLE

MATRICES DE DISTRIBUTION ORIGINE-DESTINATION DES TONNES (000)
ORIGIN-DESTINATION DISTRIBUTION MATRIX OF TONS (000)

1984

PRODUITS MINIERS — PRODUCTS OF MINES

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA	C.-B./B.C.	TOTAL
MAR.	7,374	402	6					7,782
QC/QUE.	125	549	220	1		4		901
ONT.	12	659	8,493	71	18	27	12	9,291
MAN.	1	1	9	531	301	116		959
SASK.	6	486	3,558	380	122	98	4,621	9,271
ALB./ALTA.	21	101	2,136	272	153	818	11,709	15,210
C.-B./B.C.			844	1	1	1,241	23,387	25,475
TOTAL	7,538	2,199	15,267	1,255	595	2,305	39,730	68,888

PRODUITS FORESTIERS — PRODUCTS OF FORESTS

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA	C.-B./B.C.	TOTAL
MAR.	497	2	5					504
QC/QUE.	20	2,300	588	1	1	2	2	2,912
ONT.	14	41	2,753	14	1	3	2	2,828
MAN.			52	184	54			291
SASK.	6	12	60	58	174			310
ALB./ALTA.	7	12	36	95	4	2	9	165
C.-B./B.C.	45	359	575	76	33	171	3,994	5,254
TOTAL	589	2,726	4,070	428	266	177	4,008	12,263

PRODUITS MANUFACTURES & DIVERS — MANUFACTURES & MISCELLANEOUS

DESTINATION ORIGIN(E)	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA	C.-B./B.C.	TOTAL
MAR.	688	439	255	32	3	13	5	1,435
QC/QUE.	427	1,914	1,799	147	86	293	152	4,819
ONT.	782	2,438	3,725	602	327	1,233	470	9,577
MAN.	11	120	557	162	64	79	43	1,036
SASK.	8	43	114	164	192	192	143	857
ALB./ALTA.	28	193	778	369	414	616	3,695	6,092
C.-B./B.C.	32	123	256	74	49	229	923	1,686
TOTAL	1,977	5,271	7,484	1,549	1,136	2,656	5,430	25,502

NOTE: LES CHIFFRES INFÉRIEURS A 500 TONNES N'APPARAISSENT PAS DANS CE TABLEAU

NOTE: FIGURES LESS THAN 500 TONS HAVE BEEN REMOVED FROM THIS TABLE

FLUX DE TRAFIC EN TONNES (000) — TRAFFIC FLOW IN TONS (000)

1984

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DES MARITIMES		7,782	504	1,435	ORIGINATED MARITIMES
EXPÉDIÉ VERS L'OUEST	(−)	408	7	747	FORWARDED WEST
REÇU DE L'OUEST	(+)	164	92	1,289	RECEIVED FROM WEST
AYANT ABOUTI AUX MARITIMES	(=)	7,538	589	1,977	TERMINATED

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DU QUÉBEC		901	2,912	4,819	ORIGINATED QUEBEC
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	227	592	2,478	FORWARDED WEST
EXPÉDIÉ À L'EST	(−)	125	20	427	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	1,248	424	2,918	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	402	2	439	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI AU QUÉBEC	(=)	2,199	2,726	5,271	TERMINATED

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DE L'ONTARIO		9,291	2,828	9,577	ORIGINATED ONTARIO
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	127	20	2,632	FORWARDED WEST
EXPÉDIÉ À L'EST	(−)	671	55	3,220	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	6,548	724	1,705	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	226	593	2,054	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN ONTARIO	(=)	15,267	4,070	7,484	TERMINATED

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DU MANITOBA		959	291	1,036	ORIGINATED MANITOBA
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	417	54	186	FORWARDED WEST
EXPÉDIÉ À L'EST	(−)	11	52	688	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	653	229	607	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	71	15	780	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI AU MANITOBA	(=)	1,255	428	1,549	TERMINATED

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DE LA SASKATCHEWAN		9,271	310	857	ORIGINATED SASKATCHEWAN
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	4,719		335	FORWARDED WEST
EXPÉDIÉ À L'EST	(−)	4,430	136	330	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	154	37	463	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	319	55	481	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN SASKATCHEWAN	(=)	595	266	1,136	TERMINATED

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DE L'ALBERTA		15,210	165	6,092	ORIGINATED ALBERTA
EXPÉDIÉ À L'OUEST	(−)	11,709	9	3,695	FORWARDED WEST
EXPÉDIÉ À L'EST	(−)	2,683	154	1,781	FORWARDED EAST
REÇU DE L'OUEST	(+)	1,241	171	229	RECEIVED FROM WEST
REÇU DE L'EST	(+)	246	4	1,811	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN ALBERTA	(=)	2,305	177	2,656	TERMINATED

		PRODUITS MINIERS PRODUCTS OF MINES	PRODUITS FORESTIERS PRODUCTS OF FORESTS	PR. MANUF. & DIVERS MFG. & MISC.	
EN PROVENANCE DE LA C.-B.		25,475	5,254	1,686	ORIGINATED B.C.
EXPÉDIÉ À L'EST	(−)	2,088	1,260	763	FORWARDED EAST
REÇU DE L'EST	(+)	16,343	14	4,507	RECEIVED FROM EAST
AYANT ABOUTI EN C.-B.	(=)	39,730	4,008	5,430	TERMINATED

NOTE: LES CHIFFRES INFÉRIEURS À 500 TONNES N'APPARAISSENT PAS DANS CE TABLEAU

NOTE: FIGURES LESS THAN 500 TONS HAVE BEEN REMOVED FROM THIS TABLE

GROUPE 5 - 1 tableau faisant état des statistiques suivantes: unités, tonnes, recettes, tonne-milles et unité-milles dans une matrice origine-destination provinciale, les provinces atlantiques étant considérées comme une seule province, pour le trafic intermodal (conteneurs et remorques ferroutières), pour l'année 1984.

SECTION 5 - 1 table showing units, tons, revenue, ton-miles and unit-miles in a provincial origin-destination matrix, the four Atlantic provinces being considered as a single province, for Intermodal Service traffic (Containers and Trailers combined) for the year 1984.

TRAFIC INTERMODAL

1984

INTERMODAL SERVICE

DESTINATION ORIGINE	MAR.	QC/QUE.	ONT.	MAN.	SASK.	ALB./ALTA.	C.-B./B.C.	TOTAL	DESTINATION ORIGIN
MAR.									MAR.
UNITÉS	7,449	42,041	53,235	991	400	2,062	1,640	107,818	UNITS
TONNES	120	684	948	17	7	36	27	1,838	TONS
REVENU ($)	3,797	20,611	37,507	1,968	923	5,491	4,942	75,238	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	30,363	479,666	983,388	35,798	19,147	107,153	96,691	1,752,207	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	1,733	29,932	56,204	2,113	1,031	6,115	5,933	103,059	UNIT-MILES
QC									QUE.
UNITÉS	64,498	550	70,115	7,995	2,003	9,787	9,806	164,754	UNITS
TONNES	964	2	1,370	135	34	150	158	2,813	TONS
REVENU ($)	37,826	140	24,074	11,920	4,381	22,437	21,577	122,355	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	645,326	366	518,440	186,894	60,734	333,320	454,191	2,199,272	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	44,391	84	26,313	11,012	3,597	21,778	28,265	135,441	UNIT-MILES
ONT.									ONT.
UNITÉS	57,256	69,790	5,671	14,753	4,322	22,845	18,680	193,317	UNITS
TONNES	691	856	107	257	63	345	278	2,598	TONS
REVENU ($)	43,615	24,685	4,470	20,935	9,260	50,555	47,835	201,354	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	736,433	336,842	94,059	320,645	105,985	722,489	759,415	3,075,868	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	61,430	26,569	4,403	18,408	7,235	47,741	51,000	216,786	UNIT-MILES
MAN.									MAN.
UNITÉS	1,312	7,008	10,451	17	2,023	7,245	3,943	31,999	UNITS
TONNES	18	108	161	*	35	104	63	489	TONS
REVENU ($)	1,942	6,221	7,888	13	1,375	5,648	4,912	27,999	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	35,468	149,752	202,439	89	15,321	86,651	94,576	584,296	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	2,611	9,661	12,967	4	884	6,019	5,977	38,123	UNIT-MILES
SASK.									SASK.
UNITÉS	341	1,914	1,161	448	112	535	786	5,297	UNITS
TONNES	5	36	24	5	1	2	13	86	TONS
REVENU ($)	538	2,273	1,360	172	29	165	715	5,251	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	12,083	67,926	41,258	2,461	132	1,082	14,036	138,979	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	890	3,579	1,957	214	18	239	867	7,762	UNIT-MILES
ALB.									ALTA.
UNITÉS	1,827	9,323	14,769	7,750	1,902	1,031	12,532	49,134	UNITS
TONNES	18	167	294	122	25	7	179	811	TONS
REVENU ($)	2,790	11,627	20,399	4,267	959	238	6,888	47,167	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	51,160	377,847	616,788	100,807	10,832	1,550	141,179	1,300,162	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	5,385	21,101	30,863	6,429	859	228	9,684	74,550	UNIT-MILES
C.-B.									B.C.
UNITÉS	1,327	14,294	22,669	5,287	1,642	9,569	104	54,892	UNITS
TONNES	13	216	355	94	30	156	2	866	TONS
REVENU ($)	1,376	25,950	40,562	6,607	2,129	8,826	44	85,493	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	46,808	615,954	963,549	141,221	32,738	112,254	603	1,913,127	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	4,852	40,845	61,711	7,920	1,772	6,894	32	124,027	UNIT-MILES
TOTAL									TOTAL
UNITÉS	134,010	144,920	178,071	37,241	12,404	53,074	47,491	607,211	UNITS
TONNES	1,828	2,069	3,258	631	195	801	718	9,502	TONS
REVENU ($)	91,883	91,507	136,259	45,882	19,055	93,360	86,912	564,859	REVENUE ($)
TONNE-MILLES	1,557,641	2,028,353	3,419,920	787,916	244,890	1,364,499	1,560,692	10,963,911	TON-MILES
UNITÉ-MILLES	121,292	131,771	194,417	46,100	15,397	89,014	101,757	699,749	UNIT-MILES

NOTE LES TONNES, LE REVENU ($), LES TONNE-MILLES ET LES UNITÉ-MILLES FIGURENT EN MILLIERS D'UNITÉS

* VALEUR INFÉRIEURE À 500 POUR LES STATISTIQUES CI-DESSUS

NOTE TONS, REVENUE ($), TON-MILES, UNIT-MILES ARE IN 000'S

* FIGURE LESS THAN 500 FOR THE FIELDS LISTED ABOVE